



UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE BAJA CALIFORNIA SUR.

ÁREA DE CONOCIMIENTO DE CIENCIAS SOCIALES Y HUMANIDADES.

DEPARTAMENTO ACADÉMICO DE ECONOMÍA.

TESIS

**IMPACTO DEL TURISMO EN LA CALIDAD DE VIDA DESDE LA PERSPECTIVA
DE LA COMUNIDAD LOCAL. EL CASO DE LA RIBERA, B.C.S.**

QUE COMO REQUISITO PARA OBTENER EL GRADO DE
**MAESTRIA EN CIENCIAS SOCIALES CON ORIENTACIÓN EN DESARROLLO
SUSTENTABLE**

PRESENTA:

Elba Mariel Avilés Amador

DIRECTOR DE TESIS:

MC. Fermín Reygadas Dahl

La Paz Baja California Sur, a Enero del 2016.

Dedicatoria.

Esta tesis es dedicada a Haniel Núñez Amao por apoyarme incondicionalmente a cumplir mi meta profesional, cuidarme y quererme a pesar de mis malos ratos de estrés y frustración, ser mi mejor amigo, psicólogo, médico y sobretodo mi amor.

Gracias por estar siempre para mí.

Agradecimientos.

Quiero agradecerles a todas aquellas personas que de alguna manera han contribuido para que esta investigación fuera realizada, iniciando al Posgrado DesyGlo por aceptarme de nuevo pero ahora como estudiante de maestría.

Mis profesores que con sus materias colaboraron en mi aprendizaje así como en el trabajo de investigación, en especial a la Dra. Antonina Ivanova Boncheva por sus aportaciones de la idea de la creación del cuarto capítulo Turismo e impactos ambientales.

A mi director el M.C. Fermín Reygadas Dahl por su tiempo a la hora de las revisiones, bibliografía así como la confianza de creer en mi trabajo.

A mis compañeros de clases por hacerme amena las clases y algunas muy divertidas; a Marisol Vázquez y Miriam Bautista por sus ideas y contribuciones a la investigación.

A la M.C. Lavinia Núñez Amao por el apoyo para la delimitación del tema y área de población del proyecto investigación, clave para la estructuración del trabajo.

Al médico Haniel Núñez Amao por su apoyo en la revisión de material bibliográfico, aportaciones e ideas para una investigación integra, colaboración en la transportación a la zona de investigación, acercamiento con los pobladores y aplicación de encuestas.

A la geóloga Adriana Abigail Gómez por su contribución de bibliografía y asesorías sobre la estratigrafía de los suelos de la zona de estudio.

A mis amigas y colegas el Club de La Pierna, Lic. Carolina Casanova Valero, M.C. Beatriz Díaz Santana Iturrios y la M.C. María Eugenia Chiapa Díaz por sus aportaciones e días en la investigación.

A la Lic. Carolina Casanova Valero por su disponibilidad en resolver dudas cada vez que era necesario, ayuda con la metodología y colaboración para la elaboración de los indicadores, así como brindarme un espacio para trabajar.

A la M.C. Beatriz Díaz Santana Iturrios por ser enlace clave para el trabajo con actores clave que contribuyeron en la revisión del trabajo.

Al Dr. Ismael Sánchez Brito por su ayuda en la revisión de indicadores y aportación precisa para complementarlos.

Al Maestro Antonio Carlos Puppo Castro por ser el enlace con una de las familias de La Ribera.

A los pobladores de la comunidad de La Ribera los cuales se portaron muy amables a la hora de brindar información y al final lo único que esperan es el beneficio para todos.

Índice.

Dedicatoria.....	2
Agradecimientos.....	3
Capítulo 1. <i>Introducción.</i>	10
1.1. Presentación.....	10
1.2. Localización Geográfica.....	11
1.3. Breve historia de la región.....	12
1.4. Planteamiento del problema.....	15
1.5. Objetivos.....	15
1.5.1. Objetivos específicos.....	15
1.6. Hipótesis.....	15
1.7. Justificación.....	16
Capítulo 2. <i>Calidad de Vida</i>	17
2.1. Antecedentes de calidad de vida.....	17
2.1.1. Algunos estudios de calidad de vida en México.....	19
2.2. Conceptualización.....	20
2.3. Factores sociales en la calidad de vida.....	21
2.4. Teoría de las necesidades de Maslow.....	23
Capítulo 3. <i>Turismo.</i>	26
3.1. Antecedentes del Turismo.....	26
3.2. Turismo como fenómeno social.....	31
3.3. Turismo como fenómeno global.....	34
3.4. Tipología del turismo.....	36
3.4.1. Turismo de sol y playa.....	36
3.4.2. Turismo inmobiliario o residencial.....	37
3.4.3. Turismo alternativo.....	39
3.4.4. Turismo cultural.....	40
3.4.5. Turismo rural.....	41
3.4.5.1. Agroturismo.....	41
3.4.5.2. Enoturismo o turismo indígena.....	41

3.4.6. Turismo de aventura.....	41
3.4.7. Ecoturismo o turismo ecológico.....	42
3.5. Importancia de la pesca deportiva como actividad económica.....	43
Capítulo 4. <i>Impactos ambientales y turismo.</i>	44
4.1. Impacto del turismo en el medio ambiente.....	44
4.2. Características generales del ambiente en la zona de estudio.....	48
4.3. Impacto ambiental en el medio marino.....	49
4.4. Impactos ambientales del turismo.....	50
4.4.1. Infraestructura portuaria para el turismo.....	52
4.4.2. Escalera náutica.....	53
Capítulo 5. <i>Metodología</i>	55
5.1. Índice de Desarrollo Humano (IDH).....	55
5.2. Indicadores de metodología.....	56
Capítulo 6. <i>Resultados</i>	63
Salud.....	64
Medio ambiente.....	69
Tradiciones.....	71
Vida política.....	72
Megaproyectos.....	73
Vivienda.....	75
Educación.....	76
Ingresos.....	78
Actividades de Ocio y Recreativas.....	80
6.1. Conclusiones.....	81
7. Referencias bibliográficas.....	85
8. Anexos.	
Formato de Encuesta.....	92

Relación de cuadros y gráficas

Cuadros

Cuadro 1. Crecimiento poblacional de Los Cabos y Delegación de La Ribera 1990-2010.....	29
Cuadro 2. Modificaciones al método tradicional para la medición del IDH.....	56
Cuadro 3. Áreas de uso de los C&I y algunos instrumentos de aplicación.....	59
Cuadro 4. Características y condiciones de vida en La Ribera.....	75

Gráficas

Gráfica 1. Crecimiento poblacional de principales localidades de Los Cabos y Delegación de La Ribera 1990-2010.....	30
Gráfica 2. Sexo de la muestra.....	63
Gráfica 3. Estado Civil.....	63
Gráfica 4. Edades.....	63
Gráfica 5. Presencia de sobrepeso.....	64
Gráfica 6. ¿Padece colesterol alto?.....	64
Gráfica 7. ¿Padece triglicéridos altos?.....	64
Gráfica 8. ¿Cómo considera su estado de salud?.....	64
Gráfica 9. ¿Consume bebidas alcohólicas?.....	65
Gráfica 10. Frecuencia y cantidad de copas que ingiere de bebidas alcohólicas.....	65
Gráfica 11. Frecuencia de consumo de proteínas (pollo, carne y pescado).....	66
Gráfica 12. Frecuencia en días de consumo de frutas y verduras.....	66
Gráfica 13. Consumo de bebidas endulzadas o gaseosas.....	67
Gráfica 14. Frecuencia y cantidad que ingiere de bebidas endulzadas y gaseosas.....	67
Gráfica 15. Consumo de golosinas y comida chatarra.....	67
Gráfica 16. Presencia de enfermedades crónico degenerativas y discapacidades.....	67
Gráfica 17. Acceso a servicios médicos.....	68
Gráfica 18. Institución médica a la que asiste.....	68
Gráfica 19. Calidad en los servicios médicos.....	68
Gráfica 20. Calidad en las instalaciones médicas.....	68

Gráfica 21. Presencia de contaminación en el medio ambiente.....	69
Gráfica 22. Tipos de contaminación identificados.....	69
Gráfica 23. Considera que existen cambios en la biodiversidad a partir de la construcción de la marina.....	70
Gráfica 24. Considera que existe una mejora o afectación en el medio ambiente a partir de la construcción de la marina.....	70
Gráfica 25. ¿Cuentan con fiestas en la comunidad?.....	71
Gráfica 26. Grado de participación de la comunidad en la toma de decisiones políticas.....	72
Gráfica 27. ¿Considera que sus representantes políticos consideran a La Ribera a la hora de tomar decisiones?.....	72
Gráfica 28. ¿Cuenta con un representante político?.....	72
Gráfica 29. ¿Conoce al representante político?.....	72
Gráfica 30. ¿Conoce el proyecto Cabo Riviera?.....	73
Gráfica 31. ¿Se ha acercado alguna autoridad a explicar en qué consiste el proyecto?.....	73
Gráfica 32. ¿Cómo piensa que son los megaproyectos turísticos?.....	73
Gráfica 33. Condición de vida 10 años atrás.....	74
Gráfica 34. Tipo de vivienda.....	75
Gráfica 35. Considera le hace falta algo en su casa.....	75
Gráfica 36. Escolaridad.....	76
Gráfica 37. Oficio actual.....	76
Gráfica 38. Le hubiera gustado tener otra profesión.....	77
Gráfica 39. Lo que hubiera deseado estudiar.....	77
Gráfica 40. El ingreso cubre las necesidades básicas.....	78
Gráfica 41. Ingreso mensual (pesos).....	78
Gráfica 42. Gasto mensual en alimentos (pesos).....	79
Gráfica 43. Gasto mensual en medicamentos (pesos).....	79
Gráfica 44. Practica alguna actividad de entretenimiento.....	80
Gráfica 45. Actividades de entretenimiento.....	80
Gráfica 46. Tiempo que le dedica a la actividad.....	80

Relación de esquemas y mapas

Esquemas

Esquema 1. Pirámide de las jerarquías de las necesidades de Maslow.....	24
Esquema 2. Aspectos que destacan el fenómeno social entorno al fenómeno turístico.....	31
Esquema 3. Caracterización de los cuatro principales imaginarios sociales que crean la necesidad de visitar otros sitios.....	35
Esquema 4. Principales segmentos del Turismo Alternativo.....	39
Esquema 5. Actividades recreativas ecoturísticas y de aventura.....	42
Esquema 6. Tipos de Impactos Ambientales.....	46
Esquema 7. Impactos ambientales según sus atributos.....	46
Esquema 8. Grupos de Factores que Constituyen un estudio de Impacto Ambiental.....	47
Esquema 9. Impactos negativos del turismo de Alta Densidad.....	51
Esquema 10. Indicadores de Índice de Desarrollo Humano de Metodología Tradicional.....	55

Mapas

Mapa 1. Proyecto escalera náutica.....	54
Mapa 2. Índice de Desarrollo Humano de los 2,456 municipios y delegaciones de México.....	57
Mapa 3. Identificación de zona Delta.....	82

Imágenes

Imagen 1. Macrolocalización y microlocalización de La Ribera BCS.....	11
Imagen 2. Pescador con pescado con 25 pies de largo.....	13
Imagen 3. Aves migratorias en el estero de La Ribera.....	13
Imagen 4. Cazador en el estero de La Ribera.....	14

1. Introducción.

1.1. Presentación.

El presente trabajo de investigación se llevó a cabo en la delegación La Ribera, la cual está situada en el municipio de Los Cabos dentro del corredor turístico costero Cabo del Este, en Baja California Sur su población es de 1757 personas de las cuales 923 son hombres y 834 mujeres (INEGI, 2010), con actividades productivas basadas en la pesca, ganadería y prestadores de servicios turísticos.

Se realizó un estudio de campo para conocer las condiciones de calidad de vida de los ciudadanos locales debido a que es una zona rural con gran capacidad de desarrollo, considerando tanto el método cuantitativo y el cualitativo con mayor significancia.

Según estudios en la porción central se han encontrado diversos elementos para su desarrollo turístico; en la parte sur se encuentra el área natural protegida Parque Nacional de Cabo Pulmo, el cual se encuentra dentro de la delegación de La Ribera y distinguido por sus actividades de conservación al ambiente al igual de sus actividades turísticas que aportan una derrama económica directa a los pobladores.

Los servicios turísticos están basados en pesca deportiva, servicio que deja a México una derrama económica de más de 2,000 millones de dólares anuales (SAGARPA - CONAPESCA, 2009 citado en Ibáñez, 2011).

Dentro de las propuestas para impulsar el turismo, se pretende incorporar al turismo inmobiliario para el desarrollo de la zona como principal actividad económica, ofreciendo empleos como trabajadores, desde el 2008 con la creación de Cabo Riviera el cual ofrece servicios exclusivos para personas con niveles adquisitivos altos; se plantea como un proyecto benéfico para la población local, ya que se generaran nuevas oportunidades de empleo, se crearan supuestas mejores condiciones de vida para la localidad.

Sin embargo dado que el concepto de calidad de vida es complejo y subjetivo, se pretende analizar la perspectiva de la comunidad local de La Ribera haciendo un

comparativo con los resultados del Índice de Desarrollo Humano (IDH) de la zona el cual es utilizado por el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) con la perspectiva de los pobladores, conociendo sus necesidades para poder lograr un desarrollo sustentable.

1.2. Localización geográfica.

La Ribera es una delegación de Los Cabos, se localiza en las coordenadas 23°35'33.84"N, 109°35'02.92"O en la porción Sureste de Baja California Sur y Noroeste de México; esta en el Golfo de California, La Bahía de Palmas y al oeste la llanura costera de la cuenca de Santiago (Google Earth, INEGI, 2015); siendo un estero como parte del delta del arroyo de Santiago que nace en la sierra de La Laguna y esta región es considerada como el acuífero con mayores recursos en el estado (Reygadas 2015, comunicación personal).

Tiene una carretera pavimentada de 10.9 km que se conecta con la transpeninsular a la altura de Las Cuevas (Google Earth, 2015).

Imagen 1. Macrolocalización y microlocalización de La Ribera BCS.



(Fuente: Google maps satellite, 2015)

Alberga numerosas especies de aves, mamíferos marinos como lobos marinos, elefantes marinos y delfines (Niño-Torres, C.A., Urbán-Ramírez, J. Y Vidal, O., 2011); 31 especies de cetáceos como ballenas jorobadas, cachalotes y orcas (Guerrero,

Urbán Y Rojas, 2006); cinco de las siete especies de tortugas marinas del mundo como la golfinia, tortuga prieta y laúd (Holguin, 1990); más de 700 especies de peces incluyendo tiburones, así como más de 6000 especies de macro invertebrados (WWF México, 2011).

Es relevante mencionar que La Ribera se ubica aproximadamente 28km del Parque Nacional Cabo Pulmo, el cual destaca por ser un arrecife coralino con gran diversidad biológica; así mismo la UNESCO lo ha nombrado Patrimonio Mundial Natural en el 2005 por ser ejemplo único de sus procesos oceanográficos y en el 2008 entro a la lista RAMSAR para la protección de humedales de importancia mundial (CONANP, 2012).

1.3. Breve historia de la región.

La región entre punta Pescadero y punta Los Frailes era conocida como Rancho Buena Vista en la época de los 60's, actualmente en esta zona se encuentra Buenavista, Los Barriles y La Ribera; este rancho fue reconocido por ser el primer desarrollo turístico de Los Cabos, considerado por pescadores extranjeros como la mejor región para la pesca todo el año, perfecto clima y un lugar de bienestar (Cannon, 1966).

El Rancho Buena Vista era atendido por pescadores y rancheros del lugar, todo el tiempo tenían pequeños grupos de huéspedes a los que ayudaban y les preparaban una convivencia típica del lugar, música con guitarras, borrego, ensaladas, banquetes de pescados fresco, frutas y verduras todo esto con un ambiente de fiesta las cuales se caracterizaba por durar varios días seguidos, según Cannon (1966) se llegaron a prolongar hasta 2 semanas; navíos dejaron a sus tripulantes y pasajeros los cuales preferían quedarse en el lugar aun sin contar ya con un cuarto, durmiendo en las veredas.

Las aguas de esta región se identifican por ser hogar de especies de gran tamaño, en décadas pasadas era mayor el volumen debido a que no era sobreexplotado el recurso. Las principales especies que son Marlin azul (*Makaira nigricans*), Marlin rayado (*Tetrapturus audaz*), Pez fuerte (*Seriola dumerilii*), Atún aleta amarilla

(*Thunnus albacares*), Atún aleta azul (*Thunnus thynnus*), Cabrilla sardina (*Mycteroperca rosacea*), Jurel, Barrilete (*Katsuwonus pelamis*), Pargo (*Umbrina canosa*) y Peje gallo (*Nematistius pectoralis*), décadas pasadas el delfin era muy abundante en la región (Cannon, 1966).

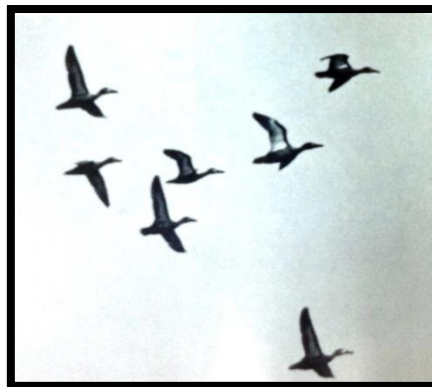
Imagen 2. Pescador con pescado con 25 pies de largo.



(Fuente: Sea of Cortez, Cannon, 1966)

La caza era una actividad que los visitantes disfrutaban en parte sur del Rancho Buena Vista, las palomas eran aves abundantes, al igual que las codornices y conejos, en la temporada de otoño e invierno se podía encontrar patos golondrinos, patos reales y pollos de agua (Cannon, 1966).

Imagen 3. Aves migratorias en el estero de La Ribera.



(Fuente: The Sea of Cortez, Cannon, 1966)

Imagen 4. Cazador en el estero de La Ribera.



(Fuente: The Sea of Cortez, Cannon, 1966)

Cerca de las zonas altas de las montañas del Rancho Buena Vista se podían cazar ciervos y pumas, al igual que un gran número de cabras, puercos silvestres y burros salvajes. Los habitantes nativos no distinguían los animales domésticos de los salvajes hasta llegada la noche que los domésticos regresaban; los turistas que por accidente mataban algún animal doméstico por regla general debían de pagar una multa y un cuarto de la carne del animal (Cannon, 1966).

Cabo Pulmo y punta Los Frailes se caracterizaba por ser una zona de abundancia de especies algunas sin algún registro en la época de los 60's lugar visitado por buzos, Cannon (1966) comenta que él tenía la teoría que esto se debe a la situación geográfica, la mezcla de aguas frías y calientes del Pacífico y Golfo de California así como todos los nutrientes que se generan; consideraba la región un lugar agradable para vivir debido a la abundancia del recurso.

1.4. Planteamiento del problema de investigación.

El principal recurso económico de la comunidad de La Ribera ha sido la pesca deportiva y ribereña donde es su propio patrón; se pretende incorporar el turismo como principal actividad económica para mejorar la calidad de vida de los pobladores según el discurso empresarial y político, sin embargo es importante conocer la perspectiva de la comunidad local sobre su condición de calidad de vida actual y como creen que será al incorporar al turismo residencial.

1.5. Objetivo.

Analizar la perspectiva de la comunidad local de La Ribera sobre su calidad de vida ante el turismo e identificar cual turismo es el adecuado para la localidad.

1.5.1. Objetivos particulares.

- Conocer la perspectiva de la población local sobre su calidad de vida.
- Comparar la perspectiva de la comunidad local sobre su calidad con el IDH del municipio de Los Cabos.
- Identificar y proponer el tipo de turismo adecuado para La Ribera según sus características.

1.6. Hipótesis.

La pesca ribereña y turística de baja escala da una mejor calidad de vida que el turismo inmobiliario debido a los impactos ambientales, así como poco beneficio para los habitantes de la población de La Ribera dado que pasaran a ser asalariados.

1.7. Justificación.

El municipio de Los Cabos al ser un puerto enfocado al turismo como base de su economía, busca incorporar a la localidad de La Ribera al mismo turismo masivo donde los megaproyectos absorben y destruyen recursos naturales, los ecosistemas y transforman las comunidades.

Se apoyan megaproyectos para mejorando las condiciones en infraestructura de la pesca deportiva, y crear fuentes de empleo para la población, sin embargo es importante conocer cuál es la perspectiva de la comunidad local de su calidad de vida y como esperan que sea a su futuro con el turismo como principal fuente de empleo; por lo tanto es necesario analizar qué tipo de turismo es el adecuado para la localidad sin que se vea afectado el medio ambiente y el bienestar de los habitantes.

“Si las estadísticas oficiales no reflejan lo que es importante para el ciudadano, el proceso democrático de cualquier país estará en peligro”.

Diciembre de 2010

José de Jesús García Vega y Francisco Sales Heredia

2. Calidad de vida.

2.1. Antecedentes de Calidad de Vida.

El origen del concepto de calidad de vida se remonta a los años 30 con el economista británico Arthur Pigou, quien fue pionero en la teoría de economía del bienestar, enfocándose en el desempleo (1914) y otros problemas sociales; aludió cuantificar los costos sociales de las decisiones de gobierno para calcular un producto social neto (Tonon, 2009). Después de la segunda guerra mundial se utilizó el concepto en Estados Unidos para conocer la percepción de las personas de cómo consideraban su vida y su seguridad financiera (Meeberg, 1993).

El término se ha utilizado con mayor frecuencia para usos de la medicina y la salud del enfermo. En 1948, la Organización Mundial de la Salud (OMS) definió la salud la cual es base de la calidad de vida como un completo bienestar físico, mental y social, y no solo la ausencia de enfermedad. Este término ha evolucionado desde la definición conceptual hasta una serie de escalas que permiten medir la percepción general de la salud. Tanto la vitalidad, como el dolor y la discapacidad, se dejan influir por las experiencias personales y por las expectativas de una persona (Velarde, 2002).

Menciona Gómez (2009) que el término de calidad de vida se comenzó a utilizar por la OMS como una herramienta para la evaluación de los efectos percibidos de los pacientes de sus enfermedades y del equipo terapéutico encargado del tratamiento; se diseñaron instrumentos internacionales de la OMS el WHOQOL-100 (1991) y WHOQOL-BRIEF (1994) en conjunto de varios grupos culturales para la creación de estas escalas, el cual tuvo algunos detalles por la estandarización, abordaje y equivalencia, entre otros desafíos.

Los anteriores instrumentos se basaban en la evaluación de seis áreas: área física, psicológica, independencia, relaciones sociales, el entorno y creencias religiosas, todas estas tomando en cuenta el contexto cultural, valores, objetivos, estándares e intereses; es importante destacar que dichos instrumentos cuentan con una

actualización del manual periódica dado a los reajustes de las normativas y propiedades psicométricas (Gómez, 2009).

Entre los indicadores más destacados del término se encuentra el nivel de educación, que influye para las oportunidades de empleo, autocuidado y salud en general. En el marco conceptual de conductas de “riesgo” se encuentra el uso de sustancias nocivas para la salud, debido a sus consecuencias a corto y mediano plazo. En las zonas marginales a causa de la falta de servicios, desnutrición y en mayor riesgo de adquirir enfermedades transmisibles (Lock, 2000).

Aparte de la preocupación científica, el uso de este concepto ha ido incrementando en diversos campos incluyendo campañas farmacéuticas y de promoción de salud, ha servido como etiqueta para diversas investigaciones tradicionales como la economía de la salud, mediciones sociológicas y psicológicas. Este campo de trabajo se abre camino entre la medicina y las ciencias sociales (Fernández, 1993).

Dentro de las ciencias sociales se crearon indicadores sociales y estadísticos que coadyuvaron para medir datos y hechos entorno a la sociedad y su bienestar. Dichos indicadores han tenido una evolución pasando en primera instancia de una medición económica y social a incorporar elementos subjetivos (Arostegui, 1998).

A partir de los sesentas científicos sociales investigan la calidad de vida, recolectando datos objetivos como el estado socioeconómico, nivel de educación y tipo de vivienda, percatándose que estos indicadores eran insuficientes ya que solo se podía explicar un 15% de la varianza en la calidad de vida individual (Urzúa, 2012).

En el área de la sustentabilidad, Maldonado (2004) da origen al termino de calidad de vida a partir del Informe *La humanidad en la encrucijada* (1972), seguido por el *Informe de Brutland* (1976) el cual se centra en la sustentabilidad o sostenibilidad, basado en el equilibrio de la economía, sociedad y medio ambiente, englobado en la calidad de vida de la sociedad con una carga ética la cual está fundada que somos responsables de preservar los recursos a las generaciones futuras por lo menos en las mismas condiciones que nos fueron heredadas.

2.1.1. Algunos estudios de calidad de vida en México.

Se llevó a cabo un estudio sobre calidad de vida en las 25 ciudades más grandes de la República Mexicana, donde se encuestó en forma aleatoria a 5504 personas. Los entrevistados calificaron a sus respectivas ciudades en 12 rubros: a) oportunidades de empleo, b) vivienda, c) seguridad pública, d) servicios de salud, e) servicios educativos, f) calidad del aire, g) servicios públicos, h) actividades y centros culturales, i) tramites con autoridad local, j) infraestructura urbana, k) áreas verdes y parques y l) abasto de bienes básicos. El promedio ponderado de los 12 rubros dio un índice general de calidad de vida de 6.8, ubicando la ciudad de Aguascalientes en el primer lugar con un porcentaje de 7.9 y a la Ciudad de México en último lugar con 5.4 puntos (Moreno, 2001).

Ángeles, Gámez y Menares (2008), llevaron a cabo un estudio realizado en Baja California Sur el cual arrojó resultados que nos dicen que el estado históricamente cuenta con un relativamente alto nivel de desarrollo considerando indicadores tales como alfabetización, condiciones de la vivienda, ingreso por persona y cobertura de servicios básicos. Al igual que a nivel regional (La Paz, Los Cabos y Loreto) donde Los Cabos tiene registros de un ingreso por persona de 15,018 USD, 72% por encima del promedio estatal.

Su alfabetización al igual que en La Paz se encuentra en más de cinco puntos la media nacional, sin embargo Los Cabos en la proporción de la población del grupo de edades de 6 a 24 años que asiste a la escuela baja tres puntos debido a su alto y continuo flujo migratorio, inadecuada infraestructura escolar y facilidad para los jóvenes de obtener un empleo (Ángeles et al., 2008).

En los últimos años el crecimiento de la fuerza laboral analfabeta funcional en ciudades ha sido paralelo al crecimiento de la población rural que vive en condiciones de pobreza. La población rural que migra a zonas urbanas se caracteriza por carecer de servicios sociales, salud, vivienda e infraestructura sanitaria. Las altas tasas de desempleo y violencia son las principales características que afectan a la

población migrante que si trabaja lo hace en el sector informal, con salarios bajos y sin beneficios de seguridad social (Lock, 2000).

2.2. Conceptualización.

La calidad de vida es un concepto multidimensional y evaluativo basado en la percepción, donde intervienen y se relaciona el estado económico y material, el entorno ambiental natural y medio en el que se desenvuelve el ser humano así como las relaciones socio-políticas y culturales del mismo (Lucero, 2007).

Es por ello que la calidad de vida se conceptualiza a “un sistema de valores, estándares o perspectivas que varían de persona a persona; así la calidad de vida consiste en la sensación de bienestar que puede ser experimentada por las personas y que representa la suma de sensaciones subjetivas y personales del sentirse bien” (Simonson, 1996 citado en Velarde, 2002).

Lucero (2007) describe la principal característica del concepto de calidad de vida es la combinación de elementos objetivos y subjetivos. Se consideran elementos objetivos al bienestar material, salud objetiva considerada y las relaciones armónicas con el ambiente y la sociedad.

Los elementos subjetivos están basados en la intimidad, expresión emocional, seguridad percibida, productividad personal y salud percibida (Lucero, 2007).

Se ha intentado plantear una sola definición que abarque todas las áreas que el concepto implica, pero es muy complejo dada la subjetividad de los individuos y su relación con factores ambientales, sociales, materiales, situación de empleo, políticas de salud hasta la edad misma (Ávila, 2013). Algunos términos del concepto llegan a ser similares sin embargo su diferenciación data en la naturaleza del concepto, teoría y metodología (Lucero, 2007).

En el área médica el enfoque de calidad de vida se limita a la relacionada con la salud, principalmente con factores relacionados con la propia enfermedad y los efectos del tratamiento. La práctica médica tiene como meta preservar la calidad de vida a través de la prevención y el tratamiento de las enfermedades. En este sentido,

las personas con enfermedad crónica (diabetes, Hipertensión, Síndrome metabólico, Cáncer o alguna discapacidad) requieren evaluaciones con relación a la mejoría o al deterioro de su estado funcional y de su calidad de vida (Velarde, 2002).

Así mismo las metodologías con indicadores cuantitativos consideran como indicador tradicional en dicha área el índice de mortalidad sin embargo para calidad de vida lo importante es valorar como vive la gente con sus enfermedades y como pueden tratar e subsanarlos para obtener una mejor calidad de vida (Gómez, 2009).

La calidad de vida es el estado en armonía del individuo con su forma y estilo de vida, basados en la percepción de agrado y satisfacción de los factores que lo rodean: seguridad, buena salud, educación, relaciones interpersonales, economía estable, medio ambiente sano, entre otros (Gómez et al., 2002).

La perspectiva de análisis de algunos autores varía, encontramos una corriente parecida entre Dennis, Williams, Giangreco y Cloninger (1993) donde se desglosan dos enfoques en las variantes de medición. Encontramos el enfoque cuantitativo el cual tiene como objetivo operacionalizar la calidad de vida con indicadores sociales (la salud, educación, estilo de vida, vivienda, ocio, etcétera); psicológicos (se miden las experiencias vitales del individuo y relaciones subjetivas) y ecológicas (se mide la calidad y demanda del ambiente, así como el ajuste entre los recursos del sujeto) (Gómez et al., 2002).

El enfoque cualitativo se basa en una postura donde el individuo es escuchado y se analizan sus experiencias, desafíos y problemas de donde se parte para la solución de los mismos según las necesidades de los individuos (Gómez et al., 2002).

2.3. Factores Sociales en la Calidad de Vida.

Con el paso del tiempo y de las tendencias sociales en un mundo globalizado tecnológicamente, donde los bienes materiales y la capacidad de compra son sinónimos de calidad de vida o bienestar para la sociedad, se crea un nuevo paradigma del concepto a diferencia del viejo paradigma de mediados de siglo XIX y durante el siglo XX caracterizado en evaluar el crecimiento económico como principal

factor; en el nuevo, las personas se transforman en un instrumento generador de bienestar, donde la educación y salud es equiparable a las relaciones humanas (Rojas, 2012).

Dentro del modelo cotidiano la calidad de vida recibe la influencia de factores como empleo, vivienda, acceso a servicios públicos, comunicaciones, urbanización, criminalidad, contaminación del ambiente y otros que conforman el entorno social y que influye sobre el desarrollo humano de una comunidad (Velarde, 2002).

Es importante destacar que para la calidad de vida no se considera exclusivo de las naciones ricas, las naciones con bajo ingreso requieren de un uso eficiente de sus recursos para originar bienestar (Rojas, 2012).

Así mismo la percepción de calidad de vida están basadas en las necesidades básicas que dependen del desarrollo alcanzado, los usos y costumbres (Murray, 2000). Lucero (2007) dice que a medida que aumenta la capacidad productiva de cada país, las necesidades básicas y la calidad de los bienes para satisfacerlas se incrementa. Rojas (2012) plantea que *“una sociedad progresa en tanto sus habitantes tengan bienestar y contribuyan al bienestar de sus condiciones”*.

El nuevo paradigma no deslinda el crecimiento económico y la capacidad de compra del concepto, sino lo transforma en un medio para contribuir a la calidad de vida (Rojas, 2012). El principal factor social para alcanzar la calidad de vida en las personas dice Rojas (2012) son las relaciones familiares (pareja, hijos, padres y resto de familia) dado que se relaciona con las necesidades básicas de un individuo (Maslow, 1959).

Puesto que la calidad de vida incluye la evaluación de elementos subjetivos, se requiere de un método consistente para recabar información del individuo. Las mediciones de calidad de vida pueden utilizarse para evaluar y planear programas. Estas evaluaciones pueden estar basadas en entrevistas directas debido que se consideran aspectos importantes para la persona evaluada según su cultura (Murray, 2000).

Un factor social que menciona Rojas (2012) es que las personas cuenten con un equilibrio dentro de sus actividades (trabajo, relaciones humanas, actividades de esparcimiento, etc.) donde enfatiza la importancia de un balance en nuestra vida.

2.4. Teoría de las necesidades de Maslow.

La calidad de vida está ligada a la necesidad que cada individuo tiene según su cultura y usos y costumbres, en el área psicológica encontramos a Abraham Maslow quien creó toda una teoría la cual se caracterizan los eslabones que las personas identificamos como necesarias para contar con una buena calidad de vida de manera general.

Abraham Maslow planteo en su libro Motivación y Personalidad el concepto de jerarquía de las necesidades, donde plantea dentro de la teoría de la personalidad que cada individuo nos concierne una serie de necesidades deficitarias y necesidades de desarrollo o necesidades meta; que se encuentran organizadas de manera estructural; conforme a una determinada causa biológica causada por la constitución genética de cada individuo; en el que cuando un nivel de necesidades se satisface, el siguiente nivel más alto se convierte en el foco de atención (DiCaprio, 1985).

Las necesidades más grandes (De desarrollo) son tan parte de la constitución de los seres humanos como las necesidades más básicas las cuales en orden de prioridad son: necesidades fisiológicas, necesidad de seguridad, necesidad de amor y pertenecer y necesidad de estima (DiCaprio, 1985). De esta manera encontramos en la estructura en la parte inferior las necesidades de prioridad y en la superior de menor precedencia (Maslow, 1991).

Maslow diferencio entre necesidad y deseo. Dice que una necesidad es la falta de algo, un estado deficitario; a diferencia de un deseo el cual consiste en un impulso o urgencia por una cosa específica (DiCaprio, 1985).

Maslow (1991) sugirió que tanto las necesidades inferiores o deficitarias como las necesidades superiores o de desarrollo están sujetas a distorsión. Si los impulsos

fisiológicos pueden deformarse por un aprendizaje defectuoso o por su mal uso, las necesidades superiores cambian fácilmente y se dirigen de manera errónea por ciertas experiencias perjudiciales. Las personas pueden aprender a gustarles cosas que realmente son contrarias a sus intereses o con un comportamiento opuesto a sus necesidades de desarrollo.

Esquema 1. Pirámide de las jerarquías de las necesidades de Maslow.



(Fuente: Esquema de la autora con información de DiCaprio, 1985).

Necesidades fisiológicas: estas necesidades componen las primeras necesidades del individuo que se relacionan con la supervivencia del mismo. Se conforman por la homeostasis que es el esfuerzo del organismo por mantener un estado normal y constante de riego sanguíneo, alimentación, saciar la sed, temperatura corporal estable, sexo y la maternidad (Maslow, 1991).

Necesidades de seguridad: estas necesidades buscan satisfacer un estado de orden y seguridad. Se relacionan con el temor de los individuos a perder el control de su vida y está relacionado al miedo a lo desconocido (Maslow, 1991).

Necesidades sociales o de amor y pertenencia: Estas están relacionadas con la necesidad de compañía del ser humano, en el aspecto afectivo y participación social, comunicarse con otras personas y crear lazos de amistad, así como de pertenecer a un grupo o comunidad y sentirse aceptado (Maslow, 1991).

Necesidades de reconocimiento o estima: También conocidas como necesidades del ego, establece la necesidad del individuo de sentirse apreciado y admirado, tener prestigio, destacar a su vez incluye la autovaloración y el respeto a sí mismo (Maslow, 1991).

Necesidades de autosuperación: También se conocen como autorrealización o autoactualización, donde el individuo precisa trascender y dejar huella, realizar su propia obra y desarrollar al máximo su talento, así como satisfacer nuestras propias capacidades personales (Maslow, 1991).

Necesidades de trascendencia: Son necesidades asociadas con el sentido comunitario, contribuir a la sociedad de alguna forma, se relaciona con el sentido de obligación hacia otros, basada en nuestras aptitudes (DiCaprio, 1985).

Maslow (1959) en su punto de vista de la naturaleza humana, el hombre tiene una naturaleza esencial propia; cuenta con capacidades, necesidades y tendencias predisuestas genéticamente. Estas necesidades se consideran buenas o neutrales y no malignas. Para lograr un desarrollo pleno, sano, normal y deseable, reside en satisfacer estas necesidades, con un desarrollo que venga desde el interior, en vez de ser formada desde el exterior.

La medición de las necesidades es subjetiva, Lucero (2007) menciona que inicia de datos primarios que procuran indagar en la experiencia directa de las personas a partir de datos primarios que pretenden indagar en la experiencia directa de las personas ligado a los valores, características, normas y patrones de comportamiento de la sociedad en la que viven.

La corriente del nuevo concepto de calidad de vida y teoría de Maslow se aplicaron a los indicadores de la metodología empleada en la investigación, integrando los criterios y desarrollándolos según las características sociales, ambientales, culturales, etcétera, de la comunidad de La Ribera.

3. Turismo.

3.1. Antecedentes del Turismo.

El turismo como actividad económica se impulsó tras el fin de la Segunda Guerra Mundial, conformando mejores condiciones para la actividad al ampliarse las opciones de transportación. La actividad turística es una de las principales fuentes de empleo, así mismo se considera que a nivel mundial es responsable del 10% de la actividad económica (Urciaga, Cariño y Zariñán, 2008). Se le considera un fenómeno multidinámico de nuestro tiempo, el cual se ha convertido en una de las actividades más remuneradas, siendo el tercer generador de divisas solo después de las exportaciones de petróleo y las manufacturas (Valiente, Gámez e Ivanova 2012).

En México en el primer periodo del turismo destacan las ciudades de Acapulco con grandes proyectos y La Ciudad de México (Gámez, 1993 citado en Bojórquez, 2002) así mismo en menor medida Veracruz y Mazatlán. El presidente Adolfo Ruiz Cortines creo el programa denominado “La Marcha al Mar” para impulsar la modernización, consecutivamente en 1949 se expide la primera ley de turismo y para 1956 se crea el Fondo de Garantía y Fomento Turístico, desarrollados para dar oportunidad a empresarios y estimular el crecimiento turístico (Baños, 2012).

En los años consecutivos se establecieron políticas que consolidaron y fortalecieron las comunicaciones y trasportes con infraestructura y mejora continua en los centros turísticos. Constituyéndose el Fondo de Promoción e Infraestructura Turística y en 1947 se establece la Ley Federal de Fomento al Turismo dando paso a la creación de la Secretaria de Estado al entonces Departamento de Turismo; posteriormente da origen el Fondo Nacional de Fomento al Turismo (FONATUR) para coordinar la creación y consolidar la participación del sector público y privado (De la Torre, 1997).

Los siguientes sexenios presidenciales no fueron de importancia para el turismo ya que la industria petrolera se convirtió en la principal proveedora de recursos y divisas del país. Fue hasta el sexenio de Carlos Salinas de Gortari (1988- 1994) con el cambio al sistema neoliberal, que se alentó la inversión de capital privado en la

creación de líneas aéreas, infraestructura hotelera y privatización de carreteras (Baños, 2012).

México se encuentra dentro de los cinco países del mundo con mega diversidad; con una serie de características únicas, lo hacen figurar dentro de los primeros 10 destinos turísticos del mundo, ya que cuenta con más de diez mil kilómetros de playa distribuidos en el océano Pacífico y Atlántico (Velázquez, 2005; Baños, 2012).

En el estado de Baja California Sur el turismo ha generado crecimiento y desarrollo en las regiones de La Paz y Los Cabos, destinos con mayor auge por su infraestructura hotelera y restaurantera, así como la belleza de sus playas para practicar diferentes actividades acuáticas (Bojórquez, 2002).

El estado de Baja California Sur se encuentra en tercer lugar a nivel nacional en la preferencia del turista después de Cancún y La Riviera Maya; el centro turístico que más auge ha tenido es la zona sur de Los Cabos, el cual capta mayor número de turismo internacional. Los cabos tiene como principal interés el turismo de sol y playa en San José del Cabo, al igual que el turismo náutico y balneario en Cabo San Lucas (Urciaga, Cariño y Zariñán, 2008).

La ciudad de La Paz a partir de 1939 comenzó con esta tendencia al ser considerado zona libre comercialmente y atrajo flujo creciente de mexicanos interesados en productos, insumos y maquinaria extranjera gracias a la facilidad de pago libre de impuestos; con estas facilidades La Paz en su condición de ciudad capital, lo que implicó un flujo de visitantes y se convirtió en esa época en el punto turístico de mayor importancia del estado (Gámez, 1993).

En la actualidad Los Cabos se ha convertido en uno de los principales destinos de México en las últimas décadas con turismo hotelero y practica de pesca deportiva, principalmente por su ubicación al estar en la punta de la península con mar abierto al Océano Pacífico y fácil acceso al Golfo de California (Bojórquez, 2002).

Existe una amplia gama de actividades deportivas que atraen y favorecen el turismo en algunas ciudades y poblados, y se realizan principalmente en la naturaleza. Para

la ejecución de estas actividades se requiere tanto el uso de alta tecnología del material deportivo, las condiciones meteorológicas adecuadas, dominio y condición física.

El Fondo Nacional de Fomento al Turismo (FONATUR) desarrolló como parte de una estrategia los Centros Integrales Planeados (CIP) para impulsar diversos mega proyectos turísticos, basados en políticas para mejorar el territorio con urbanización, infraestructura hotelera y de transporte, todo esto apoyado con promoción y publicidad.

Baños (2009; 2012) menciona que el Estado adquiere las porciones de suelo que le interesa desarrollar, se elabora un plan turístico- urbano para llevarlo a cabo; una de las características de los Centros Integrales Planeados donde existe una separación del espacio turístico y cotidiano de los residentes. Fragmentando el espacio con una cortina de hoteles y edificios, así como toda una sofisticada infraestructura que excluye a la sociedad local (Gómez Nieves, 2005).

Una vez aceptado el plan estratégico turístico, las empresas turísticas invierten su dinero respaldado por créditos para financiar proyectos de inversión con la creación de infraestructura hotelera (Cesar y Arnaiz, 2006).

Los Cabos es el tercer de los cinco CIP promovidos en 1975; el primero es Cancún en 1970, Ixtapa-Zihuatanejo en 1972, Loreto en 1975 y Bahías de Huatulco en 1984 (Brenner, 2007). Entre los nuevos CIP desarrollados se encuentra “Riviera Nayarit” al sur del estado de Nayarit, “Barrancas del Cobre” primer proyecto planeado en montaña, en la sierra Tarahumara del estado de Chihuahua, “Palenque” en la zona arqueológica del mismo nombre (Baños, 2012); estos últimos dos sitios destacan por promover el turismo alternativo, con actividades de turismo de aventura, cultural y ecológico.

El modelo de los Centros Integrales Planeados (CIP) a pesar de su planeación su desarrollo ha generado resultados positivos y negativos; dentro de los positivos destacan: 1) promoción de regiones en desventaja, 2) generación de empleos y 3) Consolidación de México como uno de los principales destinos turísticos; dentro de

los aspectos negativos a causa del acelerado crecimiento podemos mencionar: 1) Notoria desigualdad entre la sociedad y comunidades, 2) baja calidad y seguridad de empleo 3) fragmentación de la sociedad, creando zonas de marginación, 4) aumento de drogas, prostitución, alcohol y maltrato intra-familiar, 5) degradación del ambiente principalmente en la zona litoral, entre otros (Cesar, 2006). Jurdao (2006) dice que estos resultados no solo son característicos del modelo y también se han presentado en otros contextos con tradiciones turísticas.

La región de Los Cabos cuenta con un gran crecimiento poblacional los últimos 25 años, dentro del periodo 1990 – 2000 la región de Los Cabos tuvo una tasa de crecimiento de 9.22 por ciento, siendo el mayor dentro del estado (INEGI, 2000) y dentro del periodo 2000 – 2010 una tasa de crecimiento promedio de 8.2 por ciento, una de las más altas no solo del estado sino del país (Secretaría de Promoción y Desarrollo Económico, 2013).

El turismo es la base de la economía de sus principales localidades al aportar casi el 70 por ciento del producto interno bruto estatal, cuenta con un comportamiento de turismo internacional con inversión extranjera (Gámez, Ivanova y Montaña, 2012).

Cuadro 1. Crecimiento poblacional de Los Cabos y Delegación de La Ribera 1990-2010.

Localidad	Año			
	1990	2000	2005	2010
Cabo San Lucas	16,059	37,984	56,811	68,463
San José del Cabo	14,892	31,102	48,518	69,788
La Ribera	974	1,527	1,757	2,050

(Fuente: INEGI, Censos de Población y Vivienda y Conteo Población 2010)

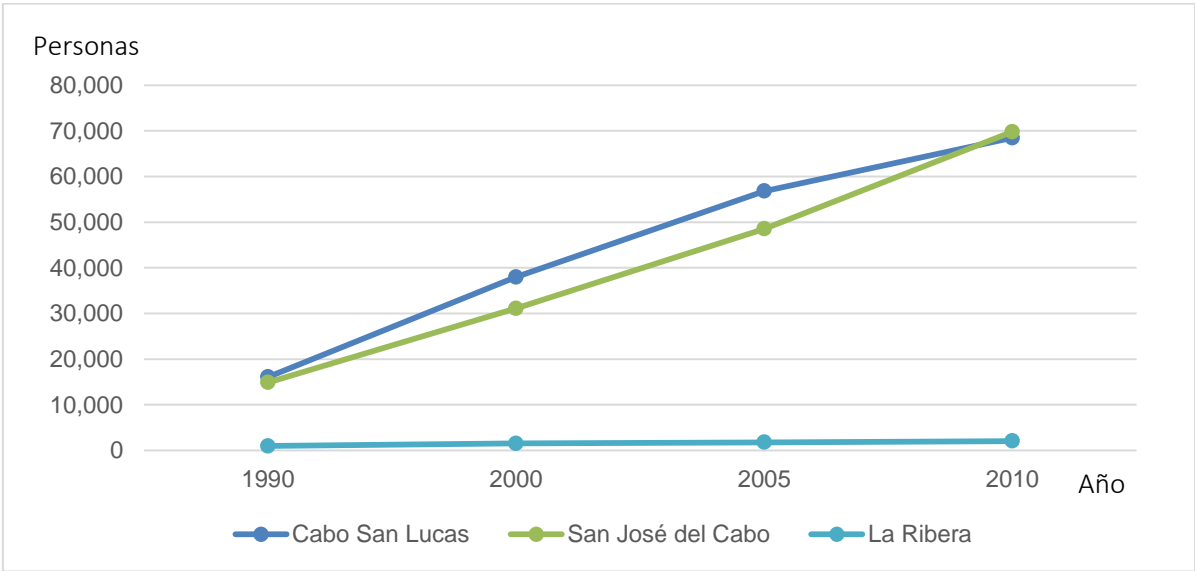
El municipio de Los Cabos cuenta con el 32 por ciento de la población total del estado de Baja California Sur (Gámez, Ivanova y Montaña, 2012); San José de Cabo y Cabo San Lucas son las principales localidades del municipio donde dentro de un periodo de diez años se ha alcanzado un crecimiento mayor de 80 por ciento

debido a la migración y se pueden encontrar que 1.9 por ciento de población de habla indígena (Secretaría de Promoción y Desarrollo Económico, 2013).

Gamez, Ivanova y Montaña (2012) destacan los principales factores de atracción de Los Cabos para los turistas donde destacan sus características naturales y paisajísticas, tranquilidad y ambiente agradable, menor percepción de contaminación ambiental, servicios e infraestructura de calidad, el disfrute de actividades náuticas, así como facilidad de acceso en transportación, entre otros.

A comparación de las principales localidades del municipio de Los Cabos, la delegación de La Ribera no cuenta con una población tan numerosa, en el periodo 1990 al 2000 tuvo una tasa de crecimiento de 0.56 y del 2000 al 2010 de 0.34, esto debido al fenómeno migratorio tanto de personas del interior del país buscando mejores oportunidades de vida como retirados que buscan un lugar tranquilo donde vivir (INEGI, 2010).

Gráfica 1. Crecimiento poblacional de principales localidades de Los Cabos y Delegación de La Ribera 1990-2010.



(Fuente: Elaboración propia con información de INEGI, 2005)

3.2. *Turismo como fenómeno social.*

El estilo de vida apresurado del día a día, el estrés, la rutina del trabajo y el hogar, el tráfico vehicular, entre otros factores, tienen como resultado que las personas se interesen por vivir nuevas experiencias, visitando otros pueblos y ciudades donde buscan el descanso y equilibrio mental dentro de las actividades que le interesan, incorporándose a una nueva sociedad e interactuando con otras personas fuera de vida rutinaria, es por ello que el turismo se le considera un fenómeno social.

El ser humano por naturaleza es sociable, lo que conlleva al origen del término socialización donde el individuo es el principal actor.

Esquema 2. Aspectos que destacan el fenómeno social entorno al fenómeno turístico:



(Fuente: Esquema con información de la autora Ramírez, 2006)

El turismo es un fenómeno complejo, que está basado en las necesidades de descanso, ocio y tiempo de esparcimiento, transformándose en un fenómeno de relación, ligando el ocio y el tiempo libre buscando relacionarse no solo a nivel interno sino también en el entorno social que lo rodea con actividades de recreación y viaje.

Menciona Ramírez (2006) que existen roles de relaciones humanas dentro del fenómeno relacional en la actividad turística, destacando el sujeto de autoridad que es el turista y el prestador de servicio; cada uno acepta su rol de personalidad; se debe considerar que se debe desempeñar un rol distinto según el área de relación dado su origen *los juegos psicológicos* todos cumplimos un rol cediendo a las necesidades psicológicas del otro individuo. La interacción entre el turista y el prestador de servicio así como los habitantes, dan lugar al fenómeno social accediendo a una serie de intercambios e influjo convirtiéndose en una sociedad dinámica con una constante transformación cultural, que conllevan a la generación de cambios e intercambios de ideas a nivel socioeconómico, político e ideológico.

Así mismo Ramírez (2006) considera la intimidad como un factor humano dentro del turismo, que es una forma de estructurar el tiempo que se otorga en la recreación, la interrelación turista-entorno; dando lugar a la espontaneidad, naturalidad y entendimiento de lo que se está viviendo en ese momento estableciendo un sentimiento de afecto y empatía en donde la planeación del tiempo deja de ser necesaria.

El turismo como fenómeno social, favorece el enriquecimiento cultural entre personas de diferentes pueblos, ciudades con costumbres y culturas diferentes; siempre y cuando exista un mutuo respeto, estimulando la conservación de la riqueza cultural y natural. se considera una actividad ideal ya que incorpora la actividad económica para el prestador de servicio con el disfrute y esparcimiento del turista, no obstante cuenta con un lado que afecta a la sociedad causando rivalidades debido al mal

manejo de los recursos, explotación económica que desplazan a la sociedad de sus bienes comunes (Ramírez, 2006).

Ascanio (2003) dice que es necesaria la creación de políticas turísticas, creando un consenso parcial entre los principales actores que son el residente y el turista dado que cuentan con diferentes puntos de vista y necesidades según su cultura. El turista de masa, hotelero y residencial se mantiene en un punto aislado, ignorando y dándole poca importancia a relacionarse y conocer los conflictos sociales del lugar.

Por otro lado, el fenómeno turístico se está viendo influenciado por las tendencias globales tecnológicas de comunicación y transportes, facilitando a las personas a desplazarse a otras entidades; dice Ramírez (2006) que es responsabilidad de la sociedad, gobierno e instituciones que las actividades con lleven un sentido positivo para la sociedad.

Sin embargo a pesar de nuestra condición global debe quedar claro que no todos los países pueden ser turistas activos debido a su condición económica, causando que los turistas pasivos se vuelvan anfitriones o prestadores de servicio, en ese sentido debería existir un compromiso del gobierno para apoyar a sus ciudadanos, fomentando el turismo no solo como una cuestión de lujo sino como parte de la realización personal.

3.3. Turismo como fenómeno global.

El fenómeno turístico proporciona un potencial multiplicador de efectos que derivan en la tendencia a crecer como sistema, beneficiando a otras cadenas productivas y mejorando continuamente el capital humano (Ramírez, 2006). Cuenta con efectos positivos para la economía favoreciendo las condiciones para el bienestar humano pero a la vez con efectos negativos como en el medio ambiente y recursos naturales.

El turismo según la Organización Mundial del Turismo (OMT), comprende las actividades que realizan las personas durante sus viajes y estancias en lugares distintos al de su entorno habitual, por un periodo de tiempo consecutivo inferior a un año con fines de ocio, por negocios y otros.

Un destino turístico según Bull (1994) es el “país, región o ciudad hacia el que se dirigen los visitantes teniéndolo como su principal objetivo”.

Otros autores definen el destino turístico como la “concentración de instalaciones y servicios diseñados para satisfacer las necesidades de los turistas” (Cooper, 1993).

Robert Glucksman (1929) lo define como: “El vencimiento del espacio por otras personas que afluyen a un sitio donde no poseen lugar fijo de residencia”.

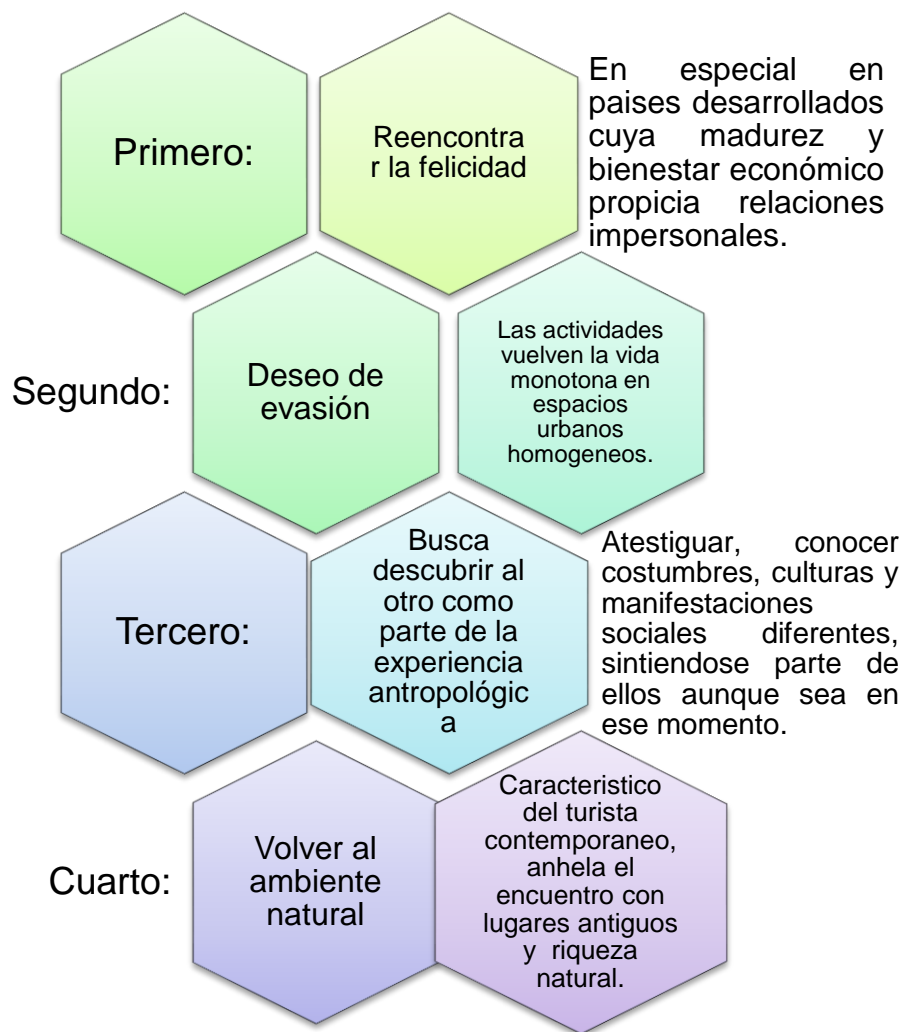
Dado a las tendencias globales, cada vez se ha vuelto más complejo brindar los servicios turísticos, lo que ha llevado a las empresas turísticas a crear grupos entorno a grandes conglomerados empresariales transnacionales, integrando Agrupamientos empresariales llamados *clusters* (empresas agrupadas) y empresas matrices cuyo objeto es poseer las acciones de otras compañías llamadas *holdings* (Romero, 2009), quienes controlan la información y bienes, así como el flujo del capital y personas claves en el turismo, como propietarios directos o instrumentos bancarios (Gilabert, 2011).

El mercado, el potencial de la oferta turística nacional y el crecimiento de la misma han fomentado la necesidad de impulsar el turismo de gran escala, en particular de los destinos de playa, dando pauta a la creación de los “tour-operadores”, brindando

los principales servicios como son transportación, hospedaje, alimentación, entre otros (Baños, 2012).

Augé (1998) considera la actividad turística como una construcción cultural occidental. Donde se planea y crea el espacio para satisfacer los imaginarios del visitante; donde se busca garantizar el espectáculo y consumo, cada espacio se diseña como una escenografía que giran en torno a cuatro puntos: alentar el deseo, fomentar el consumo, limitar el movimiento y regular el tiempo (Judd, 2003).

Esquema 3. Caracterización de los cuatro principales imaginarios sociales que crean la necesidad de visitar otros sitios.



(Fuente: Esquema con información del autor Baños, 2012)

3.4. Tipología del Turismo.

La actividad turística suele estar relacionada con el descanso y placer, sin embargo la demanda turística desde hace unos años mantiene una tendencia de búsqueda de nuevas experiencias y satisfacciones de las mismas, resultando una serie de categorías orientadas según las necesidades del turista, incluso puede ser identificado a más de una característica como es el turismo alternativo (Sánchez y Alburquerque, 2003).

3.4.1. Turismo de sol y playa.

El turismo masivo o de sol y playa se le considera la rama del turismo más emblemático y tradicional debido que mantiene un gran número de interesados. Este modelo turístico tiene como resultado la proliferación de centros turísticos frente al mar o dentro de la línea de costa en zonas cálidas (Bringas y González, 2004).

Sus orígenes vienen de Europa al siglo XVIII, donde actualmente se puede ver observar las consecuencias de la actividad y como ha afectado a los ecosistemas y al ambiente, en zona como Valencia y Murcia donde el entorno ha sido degradado siendo zonas menos competitivas al no contar con un fuerte contenido ambiental, desapareciendo su atractivo para inversionistas públicos y privados (Pulido, 2004).

Se destaca por echar mano de una gran infraestructura de hoteles, condominios, resortes, restaurantes, transportación, muelles, entre otros, así como canchas de tenis y campos de golf como atractivo para un turismo exclusivo y con mayor poder adquisitivo, estos últimos se caracterizan por la necesidad de un gran volumen de agua para mantenerlos en buen estado.

La actividad turística no solo es de descanso sino también de ocio, se complementa con la oferta de actividades deportivas y aventura las cuales se pueden realizar en centros turísticos cercanos, así como parques y áreas naturales protegidas, entre las que destacan buceo, tirolesas, paracaidismo, parachute, etcétera.

3.4.2. Turismo inmobiliario o residencial.

El primer lustro del siglo XXI es considerado el boom inmobiliario (Fernández, 2006); impulsado por los actores económicos globales, surge en España mediterránea (Aledo, 2008) transformando el turismo hotelero tradicional a un turismo residencial (Del Pino, 2003) abriendo la oferta extra-hotelera para residentes temporales, orientando la demanda al segmento internacional de alto nivel; sin embargo estudios nos dicen que el turismo nacional aporta mayor beneficio debido a la creación de empleos (Baños, 2010; Baños, 2012; Hiernaux, 2005).

Los tres principales imaginarios que fortalecen al turismo en zonas de litoral son: el impulso político-institucional, la oferta generada por los prestadores turísticos y la satisfacción de la demanda del turista (Baños, 2012)

El objetivo del turismo inmobiliario no es la oferta de servicios turísticos, se enfoca en urbanización, construcción de residencias y venta de las mismas; que sirven como casas de descanso en periodos vacacionales, segundas residencias temporales o permanentes, donde los principales compradores suelen ser extranjeros (Aledo, 2008). Según Aledo (1996) se basa en cuatro pasos:

- Compra de la tierra.
- Transformación del suelo urbano.
- Construcción de viviendas y urbanizaciones.
- Venta de las residencias.

La inserción de la venta inmobiliaria al turismo se origina en el hecho de que ambas actividades compiten por los espacios costeros con calidad paisajística, los residentes no realizan actividades laborales sino más bien de ocio y relajación que se relacionan a prácticas turísticas, aunado a que un gran número de estos usuarios son turistas que se albergan en casas de segunda residencias, con amigos o familiares o bien casas de renta; así mismo utilizan infraestructura y servicios

turísticos y suelen contar con algún interés turístico a la hora de escoger su nuevo lugar de residencia permanente o semipermanente (Aledo, 2008).

El fenómeno turístico residencial o inmobiliario deja una gran derrama económica a las empresas inmobiliarias, beneficia los municipios con el cobro de impuestos y licencias de construcción; no obstante denota su falta de planeación en su concentración espacial, además del fomento a la corrupción dentro de los municipios para aprobar acciones urbanísticas que provocan fuertes impactos en el ambiente (Aledo, 2008).

Al urbanizar los espacios costeros para el turismo inmobiliario, se caracteriza por excluir a la población residente del uso de la costa y sus recursos, los cuales se consideran como principal atractivo para el turista. Baños (2012) identifica dos obstáculos en la ocupación y adquisición del litoral para el desarrollo turístico, en primera instancia la explotación con fines privados y segunda la imposibilidad legal para que ciudadanos extranjeros adquieran propiedades en la costa, esto basándonos en la Constitución Mexicana.

En el artículo 27 de la Constitución de los Estados Unidos Mexicanos, se establece que *“la propiedad de las tierras y aguas comprendidas dentro de los límites del territorio nacional, corresponde originalmente a la Nación, la cual ha tenido y tiene el derecho de transmitir el dominio de ellas a los particulares, constituyendo la propiedad privada”* (Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, 1857).

3.4.3. Turismo Alternativo.

El turismo alternativo está considerado como la tendencia de las últimas décadas para el desarrollo turístico, debido a la gran popularidad que ha tenido dentro de diferentes clases sociales, principalmente clase media y alta, con un gran número de retirados (Avilés, 2012).

Es una vertiente del turismo en donde el turista busca una experiencia profunda ya sea con la naturaleza, la cultura y/o convivencia con los habitantes, así mismo en este tipo de turista sobresale la ética y preocupación por la conservación de los espacios naturales, rurales y culturales (Sector, 2004). De ella se deriva el turismo cultural o histórico, rural y ecoturismo o de aventura.

El turismo alternativo está ligado a un desarrollo turístico sustentable, ya que sus actividades además de proporcionar una derrama económica, involucra a los mismos habitantes de la localidad y no repercuten a un mal manejo de los recursos naturales debido que en su mayoría son actividades de bajo impacto. Con gran potencial en zonas rurales y que puedan ofrecer diversión apegada a la naturaleza.

Esquema 4. Principales segmentos del Turismo Alternativo.



(Fuente: Esquema por la autora).

3.4.4. Turismo Cultural.

Es la rama del turismo donde se busca rentabilizar económica y socialmente el espacio local y el turista se interesa por conocer, experimentar y comprender la cultura actual o antigua de un lugar ajeno, el estilo de vida, su arquitectura, música, comida, vestimenta, arte, religión e historia; todas estas características crean un patrimonio cultural, preservado y transmitido a las generaciones siguientes (SERNATUR, 2014).

La importancia del patrimonio recae en su valor económico y social para la conservación.

El patrimonio cultural comprende lo tangible como son las obras del hombre como lo intangible, tradiciones, artes del espectáculo, usos sociales, rituales, actos festivos, conocimientos y saberes, entre otros (Unesco, 2003). Y naturales como parques naturales y áreas naturales protegidas.

La dirección de bibliotecas, archivos y museos define como patrimonio cultural:

“Es un conjunto de determinado de bienes tangibles, intangibles y naturales que forman parte de prácticas sociales, a los que se les atribuyen valores a ser transmitidos y resignificados, de una época a otra, o de una generación a las siguientes. Así un objeto se transforma en patrimonio o bien cultural, o deja de serlo, mediante un proceso y/o cuando alguien –individuo o colectividad-, afirma su nueva condición” (Dibam, 2005).

3.4.5. Turismo Rural.

El turismo rural se basa en todas aquellas actividades realizadas en un espacio o localidad rural, dando pauta a desarrollo de alojamientos de estilo local, en los pueblos, relacionando y haciendo participe al turista de una manera personal con las actividades populares, su cocina, tradiciones y estilos de vida (SERNATUR, 2014).

3.4.5.1. Agroturismo.

Del turismo rural se deriva el agroturismo el cual se caracteriza involucrar al turista en actividades agrarias, haciéndolo participe de procesos productivos, sistemas de cultivos, cosechas, formas de riego, involucrándolos con algunas tareas del estilo de vida rural (CNCA, 2011).

3.4.5.2. Etnoturismo o turismo indígena.

Al igual que el agroturismo en etnoturismo se deriva del turismo rural, se caracteriza por llevarse a cabo en pueblos y espacios ancestrales donde existe convivencia con gente indígena, el turista valora las tradiciones, costumbres y formas de vida de esa cultura que visita (SERNATUR, 2014).

3.4.6. Turismo de aventura.

La sociedad del siglo XXI se considera postmodernista a causa del cambio de valores en la sociedad contemporánea, destacando una búsqueda de nuevas prácticas deportivas renovando la manera que se desarrollan según la visión del deportista (Pereira y Félix, 2001). Pereira (1996) dice “el deporte comporta en sí mismo un sistema de valores, una ética que le concede la preponderancia en la sociedad actual”.

Los deportes dentro del turismo de aventura se consideran sustentables dado que se realizan con energías limpias como el viento, mareas y energía propia, las cuales no generan ningún tipo de contaminación. Algunas de estas actividades son el rappel, kayak, windsurf, kitesurf, buceo, ciclismo de montaña, paddle board, surf, entre otros,

3.4.7. Ecoturismo o turismo ecológico.

El Ecoturismo es una de las diferentes ramas del turismo en la cual el turista busca una interacción directa con la naturaleza y sus recursos naturales, ya sea en montañas, playas, ríos, lagos, etcétera, vinculando la experiencia paisajística con actividades recreativas y/o deportivas. Los turistas que disfrutan de estas actividades, suelen aplicar la filosofía hacia la conservación del medio ambiente, estableciendo una composición entre la naturaleza, aventura y educación.

Las actividades recreativas dentro del ecoturismo van desde caminatas o senderismo interpretativo, casa fotográfica, observación de aves, flora y fauna, destacan por ser actividades de bajo impacto para preservación de los ecosistemas.

Esquema 5. Actividades recreativas ecoturísticas y de aventura.



(Fuente: Imágenes de Ibarra, C., BCS Noticias, Agosto 2014. Red Travel Mexico 2014, TuriGuide Mexico, 2015, CaboSanLucas.net, 2014)

3.5. Importancia de la Pesca deportiva como actividad económica.

La pesca deportivo/recreativa es una actividad deportiva consistente en la captura de peces con fines recreativos y no lucrativos y puede ser realizada por turistas nacionales o extranjeros con base en los lineamientos definidos por las autoridades competentes, reglamentos y ética, establecidos por la autoridad deportiva; mediante el uso de la caña, línea y anzuelo, en aguas territoriales continentales, embalses, ríos y lagunas en un contexto de armonía con otro tipo de pesquería y utilizando los servicios y productos turísticos que se ofrecen para la práctica de este deporte en cada destino (SECTUR, 2011).

Dice el Instituto de Investigaciones en Ciencias Económicas-IICE junto con la Universidad de Costa Rica-UCR (2010) la actividad cuenta con un gran potencial económico, incluso se considera un motor de crecimiento mundial. En países como Costa Rica donde según datos del 2008 dejó una derrama económica aproximadamente de \$528 millones de dólares al PIB.

En México se genera una gran derrama económica de más de \$2000 millones de dólares anuales (SAGARPA- CONAPESCA, 2009 citado en Ibáñez, 2011), generando empleo, generando beneficios indirectos en ocupación hotelera, cooperativas de lanchas, y establecimientos de alimentos en cada zona.

En nuestro país cuenta con un gran potencial para la pesca deportiva, ya que acoge a más de 2 mil especies de peces entre ellas las más anheladas por los pescadores deportivos del mundo. Existen más de 150 lugares para la práctica de dicho deporte, los cuales se dividen en dos grandes zonas.

Las zonas de litorales en Baja California Sur donde encontramos la actividad son Bahía de Palmas, Ensenada de muertos, Loreto, Agua Verde, Bahía Magdalena, Bahía Concepción y Bahía de Los Ángeles de Baja California (Reygadas 2015, comunicación personal).

4. Impactos ambientales y turismo.

4.1. Impactos del turismo en el medio ambiente.

El turismo se ha caracterizado por estimular el crecimiento de destinos con atractivos naturales como es la playa, impulsado por la operación de grupos empresariales en búsqueda de atraer visitantes extranjeros, ha generado un alto consumo de suelo, transformaciones culturales y afectación de ecosistemas naturales, especialmente en el litoral costero y zonas montañosas donde con mayor frecuencia se sitúa su infraestructura (Baños, 2012).

Según Baños (2012) en el interés de consolidar y aumentar la oferta turística se ha caído en una perspectiva desarrollista donde no se está considerando la riqueza natural y su contexto cultural. Se puede observar con mayor incidencia en la zona litoral donde repercute en cuestiones sociales, económicas y ambientales.

Urciaga (2012) menciona que el crecimiento de asentamientos humanos, el cambio del uso de suelo, pérdida de la cobertura vegetal, introducción de especies exóticas invasivas son consecuencias de la transformación del medio para adaptarlo a las necesidades del turismo tradicional.

Arizpe y Fermán (2012) sostienen que el turismo debido a su relevancia necesita una planeación objetiva e integral para el desarrollo, tomando en cuenta las características de la zona, las comunidades que la integren, la fragilidad y presión en la misma.

El medio ambiente es el entorno vital, un conjunto de factores físicos-naturales, culturales, sociales y económicos, donde el ser humano está implícito ya que se concibe, no solo como aquello que rodea al hombre en el ámbito espacial, sino incluye el factor tiempo; con el tiempo y uso de un espacio crea una herencia histórica y cultural (Conesa, 2010).

El ambiente es la fuente de recurso con lo que los seres vivos se abastecen, el hombre obtiene la materia prima y energía que necesita. Solo una parte de estos recursos es renovable, el resto que son no renovables requieren de cuidado para

evitar la pérdida total e irreversible de los mismos. A pesar de esto al establecerse un proyecto normalmente los servicios que se pierden no se contabiliza como parte de los costos (Urciaga, 2012).

En la actualidad los países industrializados que representan una tercera parte del mundo, utilizan al planeta como fuente ilimitada de recursos, se aprovechan de los recursos generados en las dos terceras partes causando la mayor crisis ambiental vivida (Conesa, 2010).

El estilo de vida económico y cultura del mundo moderno conforman el fenómeno de la globalización, que también influye en los significativos problemas ambientales que amenazan al mundo con evidentes consecuencias como degradación del medio urbano, adelgazamiento de la capa de ozono, desertificación, crisis energética, cambio climático, calentamiento global, contaminación de ríos y océanos, pérdida de biodiversidad, entre otros (Espinoza, 2007).

La relevancia de la importancia del cuidado de los problemas ambientales es por la complejidad de los sistemas naturales y la relación que se establece entre estos y los sistemas económicos (Espinoza, 2007). El manejo ineficiente de determinados recursos naturales puede tener efectos adversos, mermando las posibilidades de desarrollo para las generaciones futuras; así mismo constituye una problemática que traspasa los límites de los países por ende se necesita una capacidad de respuesta global.

Un impacto ambiental o modificación en el ambiente puede ser ocasionada por el hombre o naturaleza con fenómenos naturales como sismos, huracanes o tornados los cuales causan un cambio en el ambiente. Existen variados tipos de impactos ambientales los cuales según la SEMARNAT (2012) se clasifican de la siguiente manera:

Esquema 6. Tipos de Impactos Ambientales.

Aprovechamiento de recursos naturales.

Ya sean renovables, como la utilización de producción forestal o pesca, o no renovable como la explotación del petróleo o del carbón.

Contaminación.

Todos los proyectos que producen algún residuo emiten gases a la atmósfera o vierte líquidos al ambiente.

Ocupación del territorio.

Los proyectos que al ocupar un territorio, modifica las condiciones naturales por acciones tales como desmonte, compactación de suelos, entre otras causando infertilidad en los suelos.

(Fuente: Esquema de la autora con información de SEMARNAT, 2012)

Así mismo existe una clasificación más específica de los impactos de acuerdo a sus atributos:

Esquema 7. Impactos ambientales según sus atributos.

Positivo o negativo	•En terminos del efecto resultante en el ambiente.
Directo o indirecto	•Si la causa es resultado de la acción del proyecto o del efecto producido por la acción.
Acumulativo	•Es el efecto que resulta de la suma de impactos ocurridos en el pasado o que suceden en el presente.
Sinérgico	•Se produce cuando el efecto conjunto de impactos supone una incidencia mayor que la suma de los impactos individuales.
Residual	•Es aquel impacto que persiste después de la aplicación de medidas de mitigación.
Temporal o permanente	•Impacto por un periodo determinado o definitivo.
Reversible o irreversible	•Impacto que se evalua la posibilidad de regresar a las condiciones originales.
Contínuo o periódico	•Impacto que depende del período en que se manifieste.

(Fuente: Esquema de la autora con información de SEMARNAT, 2012)

Los impactos ocasionados por el hombre se pueden prevenir por medio de una evaluación de impacto ambiental (EIA), la cual se orienta a identificar actividades y proyectos que eventualmente puedan provocar un impacto potencial (SEMARNAT, 2012), esto mediante un procedimiento jurídico-administrativo que tiene como objetivo la identificación, predicción e interpretación de los impactos ambientales que pueda generar un proyecto o actividad en caso de llevarse a cabo (Conesa, 2010).

La evaluación procura establecer un equilibrio entre el desarrollo de la actividad humana y el ambiente, sin pretender frenar el desarrollo o crear una figura obstructiva, sino que se utilice como un instrumento operativo para evitar la sobre explotación y eludir el desarrollismo negativo (Conesa, 2010).

El proceso es ejecutado en dos pasos que se complementan, el primero jurídico-administrativo el cual se encarga de aprobar, modificar o rechazar los proyectos o actividades por parte de la administración y segundo la elaboración de un análisis con la finalidad de predecir las alteraciones que el proyecto o actividad pueda tener como consecuencia en la salud humana y el ambiente.

Dentro de la evaluación el titular de cada proyecto debe presentar un *Estudio de impacto ambiental* para fines legales el cual es un documento técnico que es la base de la declaración de impacto ambiental donde se identifica, describe y valora de manera apropiada según las particularidades de cada caso y los efectos notables que se producirían para el ambiente. Los factores o parámetros que instituyen el ambiente se pueden ver afectados en menor o mayor medida por las actividades humanas. Los factores se clasifican en siete grupos:

Esquema 8. Grupos de Factores que Constituyen un estudio de Impacto Ambiental.

Factores	Físico-químicos
	Biológicos
	Paisajísticos
	Relativos al uso del suelo
	Sociales, culturales y humanos
	Económicos Relativos a la estructura, equipamiento e infraestructura

(Fuente: Esquema de la autora con información de Conesa, 2010)

4.2. Características generales del ambiente en la zona de estudio.

La Ribera se encuentra dentro de una cadena montañosa que se orienta NW-SE, el poblado se encuentra en una zona de planicie cerca de la costa la cual cuenta con un tipo de playa por sedimentación donde se forman dunas.

Su clima es característico de zonas áridas y semiáridas como alta presión y aire seco descendente; cuenta con un registro de temperaturas como máxima media de 34.7°C en el mes de Agosto y mínima media de 23.1°C en Enero dentro del periodo 1961 – 2003 (INIFAP, 2006).

La flora de esta localidad cuenta principalmente con matorral sarcocaula en un 70.67%, mezquital 11.99%, matorral sarcocaula con vegetación secundaria con un 10.07%, entre otros en menor porcentaje, con especies representativas de matorral sarcocaula como Palo Adán (*Fouquieria diguetii*), Lomboy blanco (*Jatropha cinerea*), Matacora (*Jatropha cuneata*) y en menor cantidad cactus como los viejitos (*Mammillaria capensis*) y choyas (*Opuntia cholla*) (Nájera, 2009).

Es importante mencionar que la comunidad al ser cauce de arroyo cuenta con bosque de galería (Reygadas y Velázquez, 1983), los cuales son comunidades exuberantes de árboles asociados a corrientes de agua que proporcionan servicios ecológicos en los lugares que se encuentran, como manutención de la calidad del agua, evitar la erosión y protección contra inundaciones (Treviño et al., 2001).

Según el estudio de Nájera (2009) las curvas batimétricas que definen la plataforma y el talud continental La Ribera forma parte de una regionalización que la sitúa dentro de la región noroeste del país, la cual se caracteriza por una estrecha plataforma continental, lo que indica que se pueden encontrar aguas profundas y potables cerca de la costa.

4.3. Impacto ambiental en el medio marino.

El medio marino es fuente de numerosos recursos naturales: alimentos, recursos energéticos, productos farmacéuticos, productos para joyería y souvenirs, etcétera, al igual toma un papel crucial en el importante proceso de regulación del clima, es zona de turismo y recreamiento en el mundo.

A pesar de su importancia y utilidad, el uso que se le da resulta cada vez más insostenible ya que se ha convertido en el principal vertedero de residuos líquidos y sólidos procedentes en su mayoría de actividades tierra adentro (Brito, 2009).

Joint Group of Experts on Scientific of Marine Pollution (1972) citado en Botello et al. (1994), definen la contaminación marina como “la introducción directa o indirecta, de sustancias o energéticos en el medio marino, la cual daña los recursos vivos, pone en peligro a la salud humana, altera las actividades marinas, entre ellas la pesca y reduce el valor recreativo y la calidad del agua del mar”.

Al igual los contaminantes pueden ser naturales o artificiales según Botello et al. (1994), los naturales son todos aquellos metales pesados y sustancias nutrientes derivados del nitrógeno, complicando sus ciclos biogeoquímicos en la naturaleza. Los contaminantes artificiales son todos aquellos modificados por el hombre (Botello et al., 1994)

Brito (2009) menciona que la contaminación por químicos como detergentes, pesticidas y metales, así como otras sustancias constituyen un riesgo para la salud; los metales pesados son un problema de contaminación muy grave, ya que se transmiten por consumo; los residuos de plásticos son otro factor fundamental en la contaminación marina debido a que especies grandes como cetáceos, tortugas y calamares los confunden con presas a acaban muriendo por intoxicación.

La sobreexplotación de los recursos marinos es causada por pesca indiscriminada y abusiva de las especies acuáticas. Provocando que al cabo de un tiempo una disminución en el número de ejemplares, atrofiando la cadena alimenticia dentro

del mismo sistema marino y extinción de especies. Con prácticas como pesca de arrastre capturando especies no comerciales o crías, así como la destrucción del hábitat de las mismas (Brito, 2009).

Ecosistemas que se consideran de importancia dado que son reguladores en el sistema como los arrecifes de coral, las praderas de fanerógamas marinas, algas, están siendo degradadas del planeta, causando amenazas a la biodiversidad marina (Brito, 2009) y siendo una opción para introducir especies exóticas y oportunistas las cuales en mucho países ha provocado el colapso de los ecosistemas.

La infraestructura urbana descontrolada del litoral y la construcción de diques y puertos para ofrecer servicios turísticos están modificando paisajes y destruyendo ecosistemas con un alto valor ecológico y paisajístico (Brito, 2009).

Es fundamental resaltar los desarrollos futuros y todas actividades en tierra van a depender del cuidado y protección del medio marino, protección de su flora y fauna, así como conservar las actividades tradicionales en la pesca artesanal ya que juega un papel fundamental para las poblaciones que dependen de ella (Brito, 2009).

4.4. Impactos ambientales del turismo.

El turismo en México es una de las principales actividades económicas, contribuyendo en el 2011 con 8.4% del PIB, equivalente a 728 mil 186.5 millones de pesos. Esta actividad se considera una oportunidad para generar crecimiento y fortalecer el desarrollo económico de las regiones (SECTUR, 2014).

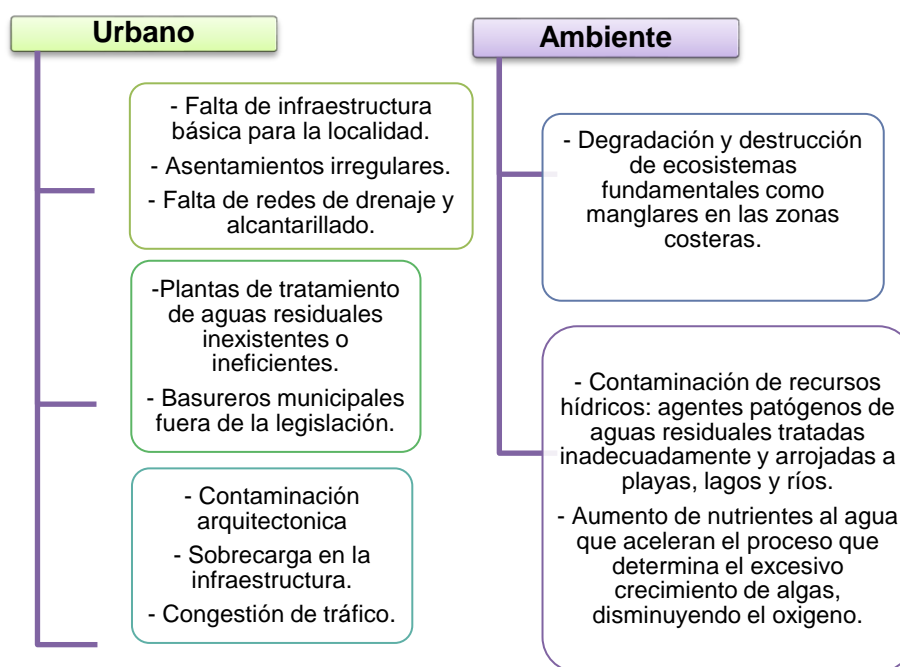
Para la SECTUR (2014) es fundamental la infraestructura para el desarrollo económico de las localidades ya que ésta comunica a las localidades y regiones del país; fortaleciendo la existente y desarrollando más infraestructura en destinos que lo requieran.

Según Nájera (2009) para el turista residencial y de alta densidad es de mayor importancia la infraestructura seguida por la calidad de los servicios y por último los atractivos naturales.

Sin embargo existen estudios que comprueban que el turismo de alta densidad crea problemas en el ambiente, como contaminación de recursos hídricos; la OMT (1983) dice cuando un proyecto turístico no considera en forma rigurosa la capacidad de carga del lugar, especialmente en temporada alta, significa que con el tiempo producirá efectos negativos para la comunidad.

Los impactos negativos sobre el ambiente provocado por los desarrollos turísticos son muy graves y ocasionan grandes costos económicos y sociales, esto ocurre porque el marco legal y legislativo para la regulación del turismo en México es muy débil. El turismo residencial y de alta densidad impacta principalmente las zonas costeras (Greenpeace, 2014).

Esquema 9. Impactos negativos del turismo de Alta Densidad.



(Fuente: Esquema de la autora con información de Greenpeace México, 2014).

Un estudio realizado por Vargas (2009) en Costa Rica, identificó las principales variables ambientales que se ven afectadas por la actividad turística y su

infraestructura, los cuales son el agua, suelo, aire, recursos geológicos, vegetación, fauna y el paisaje.

Teniendo como consecuencia disminución del volumen de agua en mantos acuíferos, contaminación fecal en fuentes de agua potable así como en manglares, playas y arrecifes, destrucción o deterioro de los frágiles suelos, erosión de playas, corte en el flujo de nutrientes de la vegetación a la playa, alteración o deterioro de los procesos biológicos de la fauna, como alimentación, descanso, cortejo o anidación, entre otros, por lo tanto una disminución de la salud humana y de la calidad de vida en general (Vargas, 2009).

Todo esto debido a la cultura de los desarrolladores, acostumbrados a actuar sin estimar los aspectos ambientales, con sus prácticas destructivas (Vargas, 2009), permitidas por una legislación ambiental débil.

4.4.1. Infraestructura portuaria para el turismo.

Los puertos marinos cuentan con un flujo de un poco más de un tercio del total de la carga del país, la mayor parte del volumen de las exportaciones son de petróleo y sus derivados, operación de plataformas de industria química, petroquímica, energía eléctrica, metalúrgica, minería, cementos, pesca deportiva, pesca comercial, turismo náutico y cruceros, entre otras (INIFAP, 2006).

El Sistema Portuario Nacional para el 2013 se conforma por 117 puertos y terminales, 57 en el Pacífico y 60 en el Golfo de México y Caribe (SCT, 2013). Utilizándose como transporte de carga, pasaje de cruceros, transbordadores y costeros con un crecimiento de 92.4 por ciento entre 1997 – 2006 (INIFAP, 2006).

Si bien es sabido que el desarrollo portuario genera ganancias para el país tanto en transporte como en el turismo, este tipo de infraestructura se debe desarrollar en zonas que cumplan con las características para un beneficio en la comunidad, sin poner en riesgo su sistema ecológico. Donde sus desechos no destruyan o pongan en peligro ecosistemas de vital importancia como los manglares, esteros, corales (INIFAP, 2006).

4.4.2. Escalera náutica.

La escalera náutica es un proyecto de largo plazo para el desarrollo económico de la región noroeste de México elaborado por Fonatur, el cual comprende 27 escaleras abarcando los estados de Baja California, Baja California Sur, Nayarit, Sinaloa y Sonora; estas escaleras se ubicaran en sitios estratégicos llamados regiones turísticas integrales, los que se desglosan en 10 nuevos puertos, el desarrollo de 12 puertos existentes, construcción de 10 aeropuertos, así como una autopista de 135 km, un puente terrestre para el traslado de embarcaciones del Pacífico al Golfo de California y de un sistema de distribución de combustible (Diehn, 2003).

Se pretende complementar los servicios turísticos con los atractivos de la región, con el fin de atraer un mayor número de inversionistas al país (Hernández, 2004).

El proyecto está dirigido al turismo de navegación y cultura, impulsando la pesca deportiva. Con inversión de los gobiernos de cada estado por medio de las Secretarías en materia turística, así como inversión privada y sector social (SEMARNAT, 2001).

Sin embargo dentro de los sitios a promoverse se ha encontrado un alto grado de polarización socioeconómico, principalmente en los estados de Nayarit, Sinaloa y Sonora zonas que a comparación con Los Cabos, Mazatlán y Puerto Vallarta no cuentan con las mismas condiciones para brindar un servicio de calidad (Hernández, 2004).

Dentro del estado de Baja California Sur los sitios que integran al proyecto son Bahía Tortugas, Punta Abreojos, San Juanico, Puerto San Carlos, Los Cabos, La Paz, Puerto Escondido, Mulegé y Sta. Rosalía (SEMARNAT, 2001).

Según Diehn (2003), el proyecto Escalera Náutica se integra al Plan Puebla Panamá (PPP), donde se amplía la infraestructura de transportación de los países para reforzar y aumentar su participación en el Tratado de Libre Comercio (TLC), además fomenta la privatización de la tierra y recursos naturales, con el fin de

cambiar la economía del área y promoviendo la subsistencia rural, aumentando la especulación extranjera, causando impactos desfavorables en el medio ambiente y recursos pesqueros.

Mapa 1. Proyecto Escalera Náutica.



Proyecto consiste:

- 27 Escaleras náuticas
- 11 Centros náuticos
- Puente terrestre para el traslado de embarcaciones del Pacífico al Golfo de California.

(Fuente: Elaboración de la autora con imagen de Iconsa, 2014 Corporativo e información de SEMARNAT, 2001).

Dentro del proyecto firmado por Fox en Febrero del 2002, permite a las firmas extranjeras construir plantas de energía en Baja California; el proyecto promueve que los recursos naturales sean de uso exclusivo de EUA. Al imaginar los millones de turistas que se moverían en el futuro perturbando la migración y reproducción de las especies al igual que la contaminación que se generaría de los combustibles sobre los recursos costeros y marinos, pondría en riesgo el hogar de millones de especies, algunas especies como la vaquita marina especie endémica, la tortuga marina, la ballenas gris y la totoaba, especie más grande de pez croaker (Diehn, 2003).

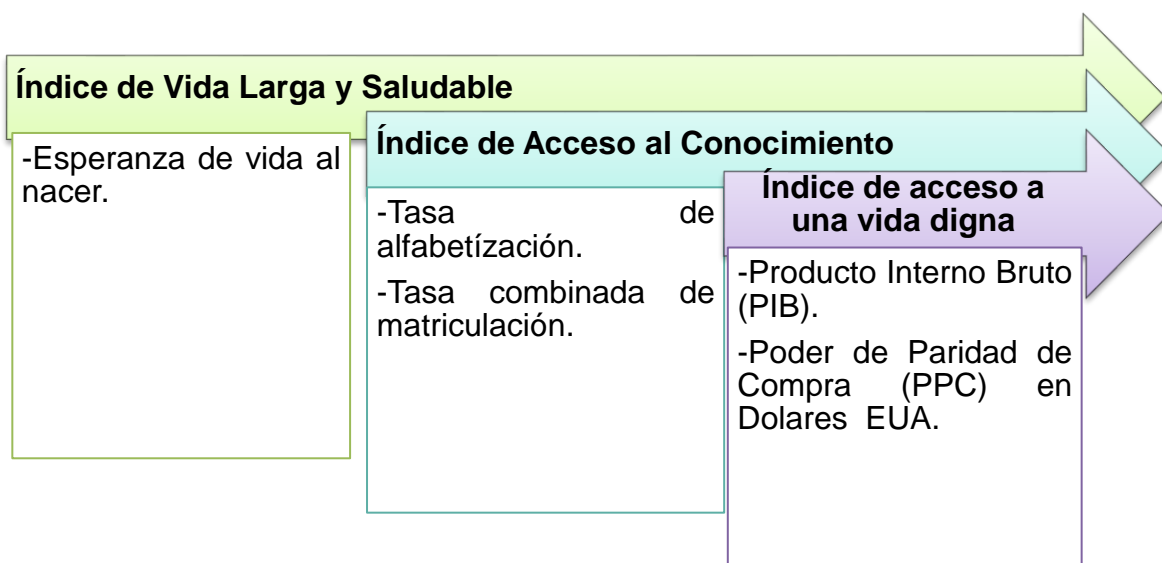
5. Metodología.

5.1. Índice de Desarrollo Humano.

El Índice de Desarrollo Humano (IDH) se considera una guía que aproxima el progreso dando prioridad a la libertad de las personas y no a la acumulación del recurso. Sin embargo sus indicadores están basados en aspectos cuantitativos, este estudio pretende conocer y contrastar la perspectiva de la comunidad local por medio de encuestas con preguntas abiertas y semi abiertas respecto a su calidad de vida con el IDH del municipio de Los Cabos dado su importancia económica en el sector turístico de México.

Anteriormente el Índice de Desarrollo Humano (IDH) se obtenía con el promedio simple o media aritmética de los siguientes indicadores.

Esquema 10. Indicadores de Índice de Desarrollo Humano de metodología tradicional.



(Fuente: Esquema de la autora con información de PNUD, 2012).

A partir del XX Informe Mundial sobre Desarrollo Humano en el 2010, la metodología tuvo unos ajustes en los indicadores empleados para el cálculo de las

dimensiones que lo componen propuestas por el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD, 2012).

Índice de Salud

El índice de la salud mide el logro relativo de un país o estado respecto del valor mínimo de 20 años de esperanza de vida al nacer y del valor máximo de 83.4, definidos por el PNUD.

Índice de Educación

El índice de educación mide el progreso relativo de un país o estado en materia de años promedio de escolaridad o años esperados de escolaridad.

Índice de Ingreso

El índice de ingreso se estima a partir del ingreso personal disponible, se calcula a partir del Módulo de condiciones socioeconómicas y se ajusta al ingreso nacional bruto (INB) de cuentas nacionales, luego expresado en términos per cápita y dólares estadounidenses PPC.

Cuadro 2. Modificaciones al método tradicional para la medición del IDH.

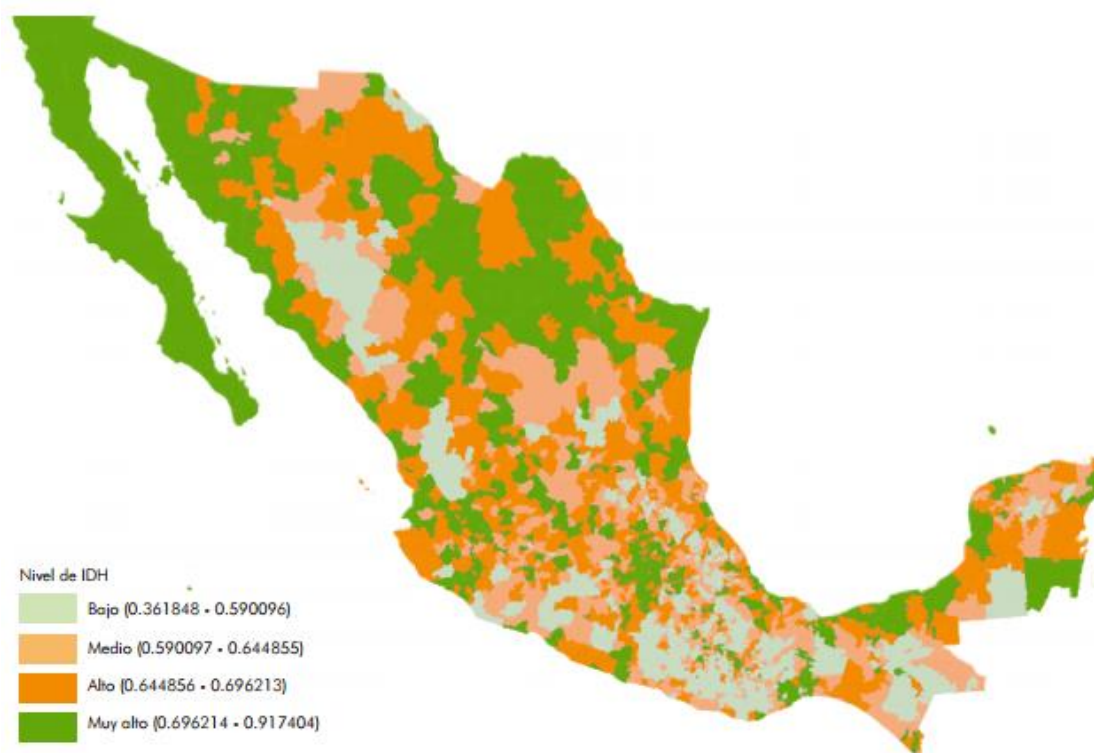
		Tradicional		Nueva Estimación		
Dimensión	Indicador	Umbrales		Indicador	Umbrales	
		Mín.	Máx.		Mín.	Máx.
Salud	Esperanza de vida al nacer (años)	25	85	Esperanza de vida al nacer (años)	20	83.4
Educación	Alfabetismo (%)	0	100	Años promedio de escolaridad	0	13.1
	Tasa combinada de matriculación (%)	0	100	Años esperados de escolaridad	0	18
Ingreso	PIB per cápita (PPC US\$)	100	40,000	INB per cápita (PPC US\$)	100	107,721
Agregación	Media aritmética		Media geográfica			

(Fuente: Oficina de Investigación en Desarrollo Humano, PNUD México con base en el PNUD, 2011).

La nueva metodología modificada por el PNUD, modifica los índices y referentes internacionales (máximos y mínimos). Los nuevos índices que componen el IDH son: esperanza de vida, educación e INB per cápita.

México en el 2010 se encuentra clasificado como un país con alto desarrollo humano con un IDH de 0.739. Los estados con los tres primeros lugares son en Distrito Federal (0.831), Nuevo León (0.790) y Baja California Sur (0.785) a comparación con los estados con las tres últimas posiciones que son Chiapas (0.647), Oaxaca (0.666) y Guerrero (0.673); el porcentaje de diferencia es un IDH 28.4 por ciento mayor entre el Distrito Federal y Chiapas (PNUD, 2014).

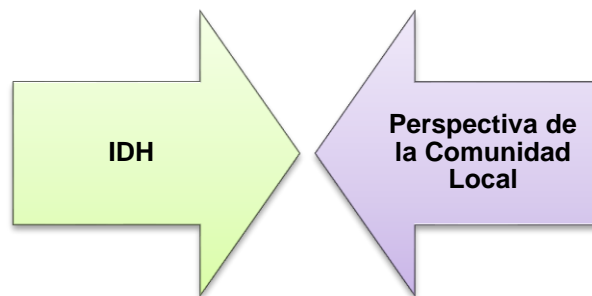
Mapa 2. Índice de Desarrollo Humano de los 2,456 municipios y delegaciones de México.



(Fuente: Oficina de Investigación en Desarrollo Humano, PNUD, México. Datos del 2010)

El índice de desarrollo humano de Baja California Sur para el 2010 se encuentra dentro de los niveles más altos con un resultado de 0.789, producto del cálculo de las mediciones de salud (0.879), ingreso (0.763) y educación (0.732) el cual es equivalente al IDH de Las Bahamas (PNUD, 2012).

El municipio de Los Cabos en el 2010 cuenta con unas medidas en salud de (0.872), educación (0.734) e ingreso de (0.781), dando como resultado un IDH de 0.794, por debajo del municipio de La Paz con un IDH de 0.816 (PNUD, 2014).



Se realizara un análisis de las perspectiva de la población local de la Delegación de La Ribera, esto contrastándolo con el resultado del IDH municipal de Los Cabos para poder proponer una mejor alternativa de turismo considerandosus recursos naturales y población.

5.2. Indicadores de metodología.

Para la investigación desarrollé una tabla con indicadores objetivos y subjetivos para el instrumento de campo en términos cuantitativos como cualitativos, basados en la metodología de principios, criterios e indicadores (PC&I) la cual es una herramienta creada para el monitoreo, evaluación y reporte, de recursos naturales donde se incluyen las condiciones humanas; el esquema refleja las expectativas de las personas involucradas y sirve como guía para el desarrollo local (Morán et al., 2006).

Se integró el nuevo concepto de calidad de vida y la teoría de las necesidades de Maslow, así como las características de la comunidad que cumplieran con los campos de los conceptos

Cuadro 3. Áreas de uso de los C&I y algunos instrumentos de aplicación.

Área de uso	Usuario	Instrumento	Nivel de uso
Ciencia	Investigadores	Medición de la sostenibilidad	Propiedad privada
		Desarrollo de metodologías y herramientas	
Planificación	Políticos	Legislación	Comunidad
	Donantes	Planificación del uso de la tierra	
	Banqueros	Zonificación	Industria
		Decisiones sobre créditos y fondos	
	Directrices	Municipio	
Monitoreo	Propietarios	Monitoreo interno	Región
	ONG	Monitoreo externo	
	Gobierno		
Auditoría	Certificadores	Certificación	Nacional
	Instituciones estatales	Fiscalización	
	Donantes	Control de verificación	Internacional

(Fuente: Pokorny et al, 2001, citado en Morán et al., 2006)

INDICADORES SUBJETIVOS

Principio	1. Contar con buena salud.
<i>Criterio</i>	1.1. Perspectiva sobre su salud.
Indicador	1.1.1. Se considera una persona sana.
<i>Criterio</i>	1.2. Obesidad y sobrepeso.
Indicador	1.2.1. Presencia de sobrepeso u obesidad SI/NO.
Indicador	1.2.2. Padece colesterol alto
Indicador	1.2.3. Padece triglicéridos altos
<i>Criterio</i>	1.3. Alcoholismo.
Indicador	1.3.1. Consume bebidas alcohólicas.
Indicador	1.3.2. Frecuencia del consumo de bebidas alcohólicas.
Indicador	1.3.3. Número de copas que se toma el día que bebe.
<i>Criterio</i>	1.4. Buena alimentación.
Indicador	1.4.1. Consumo de proteínas animales ¿Cuántos días a la semana?
Indicador	1.4.2. Consumo de frutas y verduras FRECUENCIA
Indicador	1.4.3. Consumo de bebidas endulzadas y gaseosas FRECUENCIA Y CANTIDAD
Indicador	1.4.4. Consumo de golosinas y comida chatarra DIAS A LA SEMANA
<i>Criterio</i>	1.5. Enfermedades crónicas degenerativas y discapacidades.
Indicador	1.5.1. Presencia de diabetes.
Indicador	1.5.2. Presencia de hipertensión.
Indicador	1.5.3. Presencia de cáncer SI/NO ¿CUALES?
Indicador	1.5.4. Presencia de Síndrome metabólico.
Indicador	1.5.5. Presencia de discapacidades SI/NO ¿Cuáles?
<i>Criterio</i>	1.6. Atención médica.
Indicador	1.6.1. Acceso a servicios médicos.
Indicador	1.6.2. Lugar donde recibe servicios médicos.
Indicador	1.6.3. Calidad del servicio médico.
Indicador	1.6.4. Calidad en las instalaciones médicas.
Principio	2. Medio ambiente que le rodea sea sano.
<i>Criterio</i>	2.1. Percepción sobre la contaminación en su ambiente.
Indicador	2.1.1. Presencia de contaminación en el medio ambiente DE ACUERDO/DESACUERDO
Indicador	2.1.2. Tipo de contaminación que identifican.
<i>Criterio</i>	2.2. Cambios en el medio ambiente a partir de la construcción de la marina.
Indicador	2.2.1. Cambios en la biodiversidad con la construcción de la marina SI/NO ¿Cuáles?

Indicador	2.2.2. Mejora o afectación en el medio ambiente a partir de la construcción de la marina ¿Por qué?
Principio	3. Existe integración social a partir de tradiciones y fiestas en la comunidad.
<i>Criterio</i>	3.1. Presencia de tradiciones y fiestas.
Indicador	3.1.1. Fiestas patronales SI/NO ¿Cuáles? FRECUENCIA
Indicador	3.1.2. Ferias y tianguis SI/NO ¿Cuáles? FRECUENCIA
Indicador	3.1.3. Fiestas de fundación SI/NO ¿Cuáles? FRECUENCIA
Principio	4. Percepción sobre la vida política.
<i>Criterio</i>	4.1. Relación de la comunidad con los líderes políticos.
Indicador	4.1.1. Grado de participación de la comunidad en la toma de decisiones políticas. CATEGORIAS
Indicador	4.1.2. Percepción de inclusión en la toma de decisiones de sus representantes políticos.
Indicador	4.1.3. Presencia de un representante.
Indicador	4.1.4. Conoce al representante.
Principio	5. Impactos en la condición de vida, relaciones con los megaproyectos turísticos.
<i>Criterio</i>	5.1. Conocimiento del proyecto megaturístico en la comunidad.
Indicador	5.1.1. Conoce el proyecto Cabo Riviera SI/NO
Indicador	5.1.2. Se ha acercado alguna autoridad a explicar en qué consiste el proyecto SI/NO ¿Quiénes?
Indicador	5.1.3. Ha participado en algún taller sobre el proyecto SI/NO ¿Quiénes? ¿Cuánto tiempo?
<i>Criterio</i>	5.2. Percepción de la condición de vida antes de la marina.
Indicador	5.2.1. Como era su condición de vida 10 años atrás MEJOR/IGUAL/PEOR ¿Por qué?
Indicador	5.2.2. Cambios en su condición de vida a partir de megaproyectos turísticos MEJOR/IGUAL/PEOR ¿Por qué?
	5.2.3. Ha impactado su actividad productiva la introducción de la marina.
<i>Criterio</i>	5.3. Condición de vida mejorará con la introducción de megaproyectos turísticos.
Indicador	5.2.1. Percepción sobre los megaproyectos turísticos POSITIVO/NEGATIVO ¿Por qué?

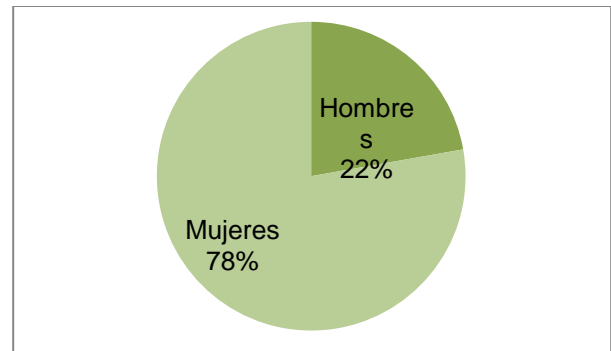
INDICADORES OBJETIVOS

Principio	6. Vivienda digna.
<i>Criterio</i>	6.1. La vivienda cumpla con las características mínimas para vivir de una manera digna.
Indicador	6.1.1. Material de la vivienda (Techo, paredes y piso).
	6.1.2. Agua potable (Entubada, pipas, tibores, etc.)
	6.1.3. Drenaje.(Fosa séptica, letrina, baño seco)
Indicador	6.1.4. Electricidad (CFE, PANELES SOLARES, OTRA)
Indicador	6.1.5. Recolección de basura SI/NO PROCESO DE DESECHOS
Indicador	6.1.6. Servicios y aparatos electrodomésticos (Teléfono fijo, teléfono celular, computadora, internet, estufa de gas, refrigerador, televisión, radio, aire acondicionado, automóvil)
Indicador	6.1.7. Vivienda propia o rentada, prestada
Indicador	6.1.9. Percepción de la condición de su vivienda.
Principio	Las personas tengan acceso a una educación completa.
<i>Criterio</i>	7.1. Acceso a la educación.
	7.1.1. A qué se dedica.
Indicador	7.1.2. Aspiraciones profesionales.
Indicador	7.1.3. Escolaridad. (Leer y escribir)
Indicador	7.1.4. Acceso a escuelas en su comunidad.
Principio	8. La gente tenga suficientes ingresos para cumplir sus necesidades.
<i>Criterio</i>	8.1. Suficientes ingresos para vivir de manera digna.
Indicador	8.1.2. Ingresos mensuales.
Indicador	8.1.3. Perspectiva de sus ingresos para cubrir sus necesidades.
Indicador	8.1.4. Qué porcentaje del ingreso se dedica a alimentos
Indicador	8.1.5. Qué porcentaje del ingreso se dedica a la salud.
Principio	9. Las personas tengan actividades ocio y/o recreativas.
<i>Criterio</i>	9.1. Actividades de ocio y/o recreativas.
Indicador	9.1.1. Actividades de ocio y recreativas. SI/NO ¿Cuál?
Indicador	9.1.2. Cuanto tiempo le dedica.
Indicador	9.1.3. Antes en qué se entretenía la gente.

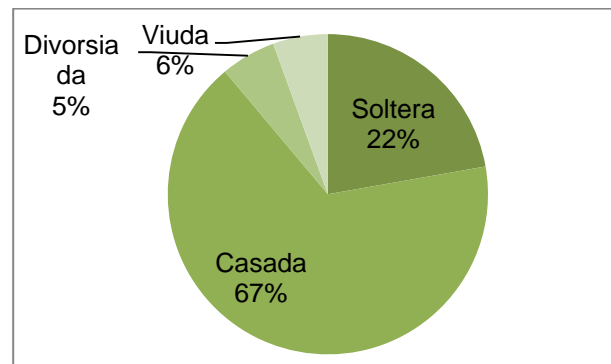
6. Resultados.

Se aplicaron las encuestas a una muestra representativa de la población de la cual se obtuvieron los siguientes datos de donde parten los resultados. De la muestra representativa un 78% eran mujeres mayores de edad las cuales están en un rango de edad de los 31 a los 35 años; el 67% de la muestra son casados con familia, la mayoría de estas mujeres son nacidas en otras comunidades o ciudades y son casadas con hombres de La Ribera, lo que indica que el poblado es un lugar donde las familias consideran que cumplen las características para vivir en un ambiente familiar.

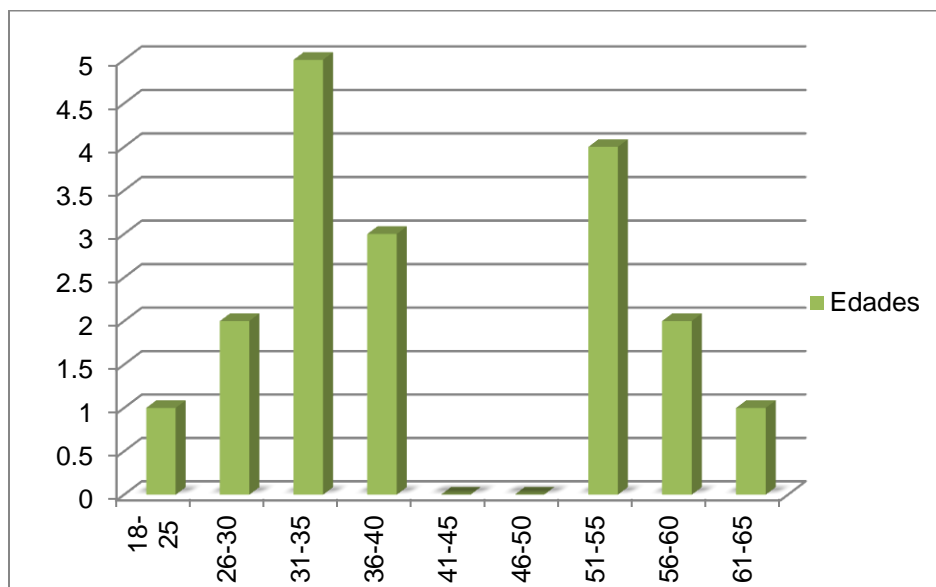
Gráfica 2. Sexo de la muestra.



Gráfica 3. Estado Civil.



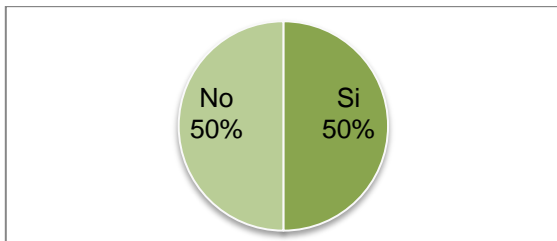
Gráfica 4. Edades.



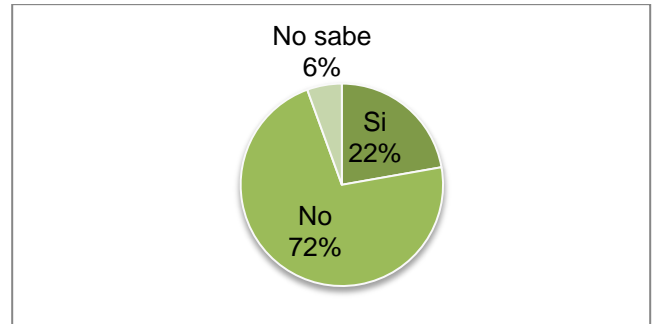
Salud

La comunidad considera que tiene un buen estado de salud dado que sus niveles de grasa en la sangre son los adecuados solo el 22% padece colesterol alto y un 11% padece triglicéridos altos, cuentan con acceso a productos fresco y sin conservadores, su alimentación es saludable con una ingesta diaria de frutas y verduras, así como un consumo regular de proteínas principalmente pollo y pescado y un consumo bajo de carnes rojas.

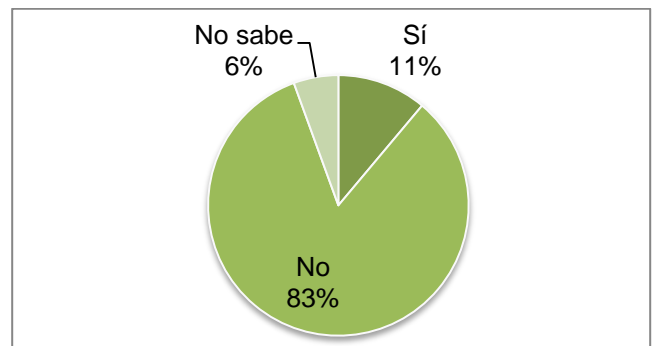
Gráfica 5. Presencia de sobrepeso.



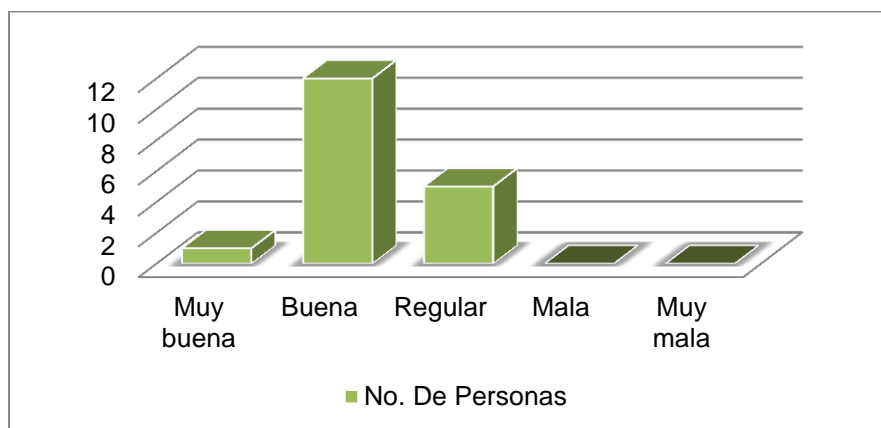
Gráfica 6. ¿Padece colesterol alto?



Gráfica 7. ¿Padece triglicéridos altos?



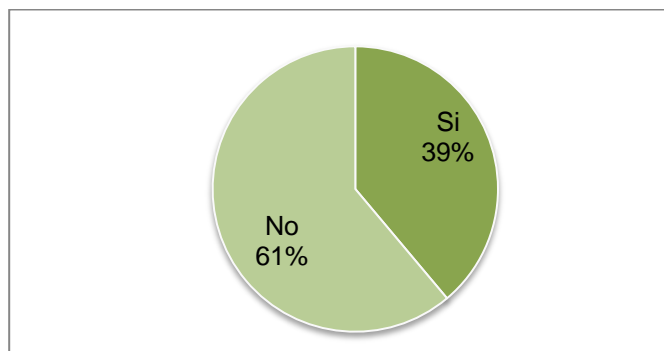
Gráfica 8. ¿Cómo considera su estado de salud?



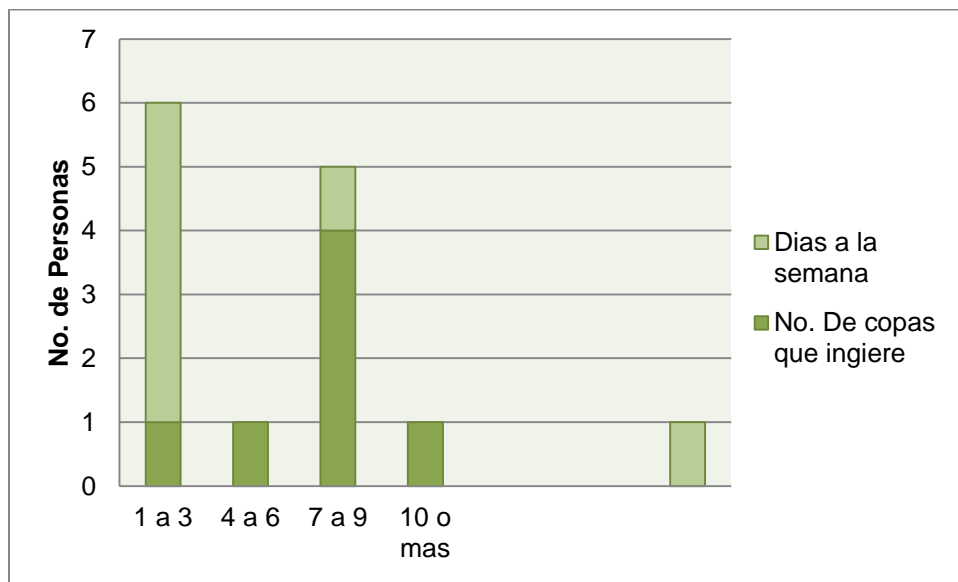
Los pobladores son susceptible a las adicciones y/o alcoholismo por la situación de ser un lugar con falta de áreas de entretenimiento, el 39% de los habitantes consumen bebidas embriagantes con un consumo frecuente de 1 día a la semana con una ingesta de 7 a 9 copas, según el área médica el ingerir más de 3 a 4 copas por día nos puede llevar a caer en el alcoholismo; sin embargo en La Ribera la población que bebe

frecuentemente es de 14% lo cual se puede considerar un porcentaje mínimo.

Gráfica 9. ¿Consumes bebidas alcohólicas?



Gráfica 10. Frecuencia y cantidad de copas que ingiere de bebidas alcohólicas.

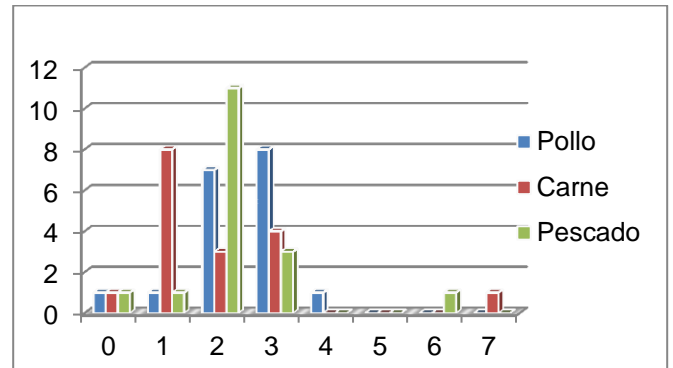


La alimentación de los habitantes es muy buena, suelen contar con una alimentación balanceada con una ingesta proteínica de pescado mayor 65% con una frecuencia de dos veces a la semana dado a que la población se dedica a la pesca, el pollo con 44% tres veces a la semana y la carne con un 47% un día a la semana.

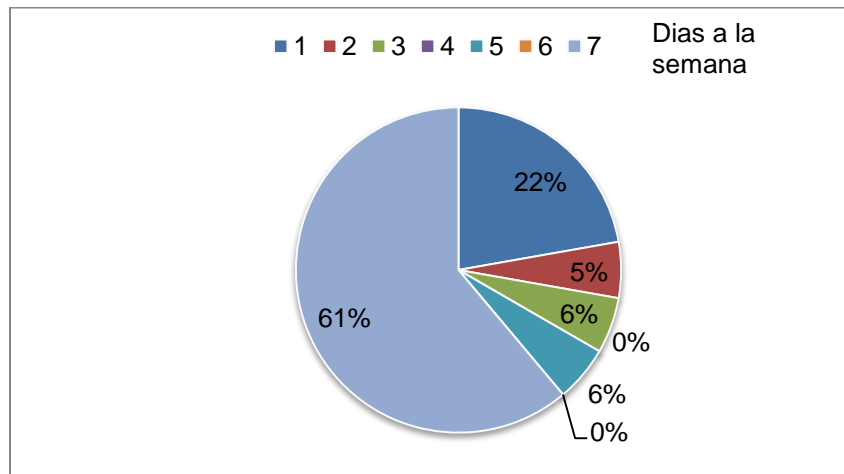
El Consumo de frutas y verduras es casi óptimo ya que el 61% de los

pobladores las consumen diariamente.

Gráfica 11. Frecuencia de consumo de proteínas (pollo, carne y pescado).



Gráfica 12. Frecuencia en días de consumo de frutas y verduras.



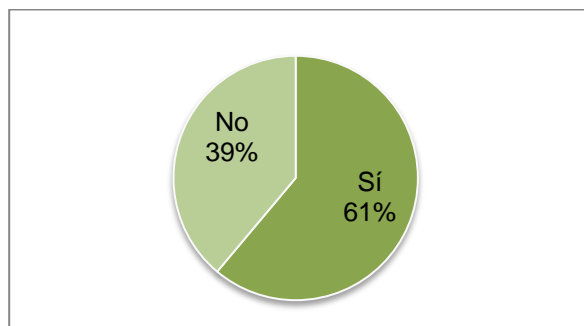
A pesar de su alimentación que cumple con el plato del buen comer sugerido por las instituciones de salud, se tienen malos hábitos en el consumo de bebidas endulzadas, gaseosas y comida chatarra en un 61% de la población encuestada donde el 46% ingieren 2 veces por semana y 27% un día a la semana.

La ingesta de alimentos chatarra puede causar a largo plazo enfermedades crónicas como diabetes e hipertensión, enfermedades que afectan a los ciudadanos en un 14% y 50%.

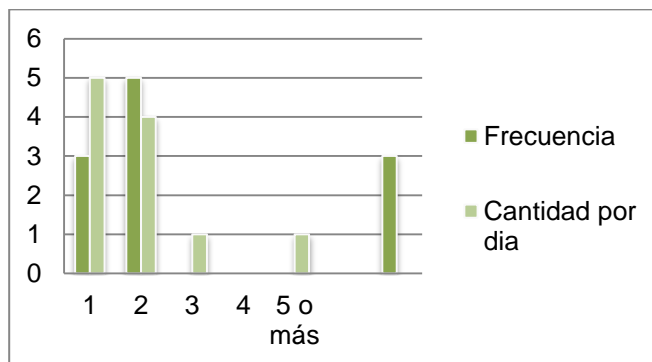
El 36% de los habitantes sufren de síndrome metabólico consecuencia al padecer tres enfermedades del siguiente grupo: Hipertensión arterial, glucosa alta en la sangre, bajos niveles sanguíneos de HDL (colesterol bueno) y exceso de grasa

alrededor de la cintura, pueden desarrollar enfermedades cardiacas y diabetes tipo 2.

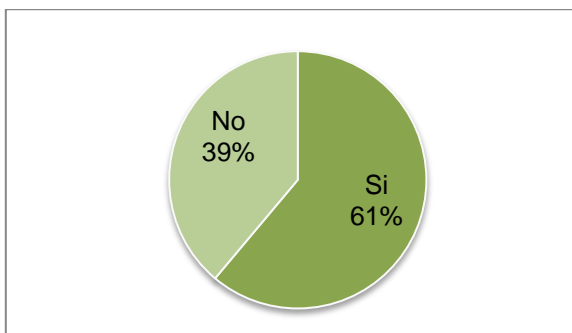
Gráfica 13. Consumo de bebidas endulzadas o gaseosas.



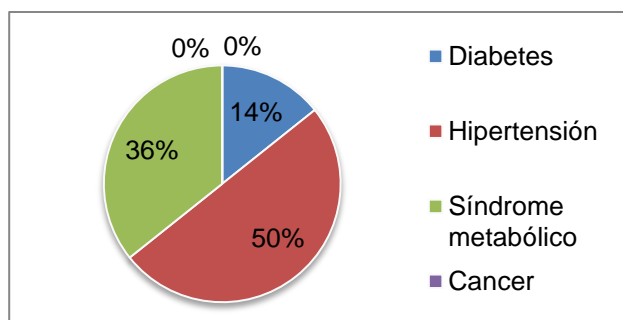
Gráfica 14. Frecuencia y cantidad que ingiere de bebidas endulzadas y gaseosas.



Gráfica 15. Consumo de golosinas y comida chatarra.



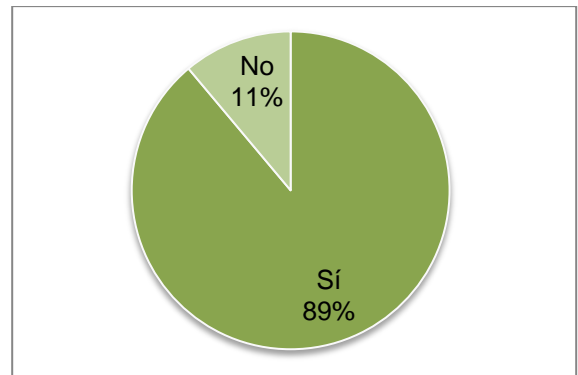
Gráfica 16. Presencia de enfermedades crónico degenerativas y discapacidades.



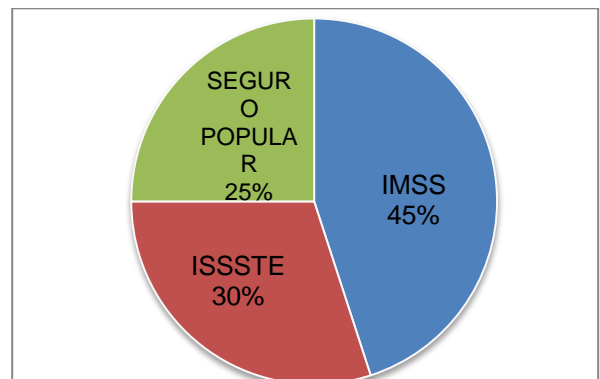
En cuestión de servicios médicos el 89% de los residentes tienen acceso a servicios médicos por alguna institución pública, de los cuales 45% son derecho habientes del IMSS, 30% ISSSTE y 25% Seguro Popular.

Estos mismos el 87% opinan que las instalaciones médicas son muy buenas, además el 43% de la población encuestada dicen que el servicio médico es muy bueno o bueno y 38% malas o muy malas, exponiendo que el servicio es malo por la falta de personal.

Gráfica 17. Acceso a servicios médicos.



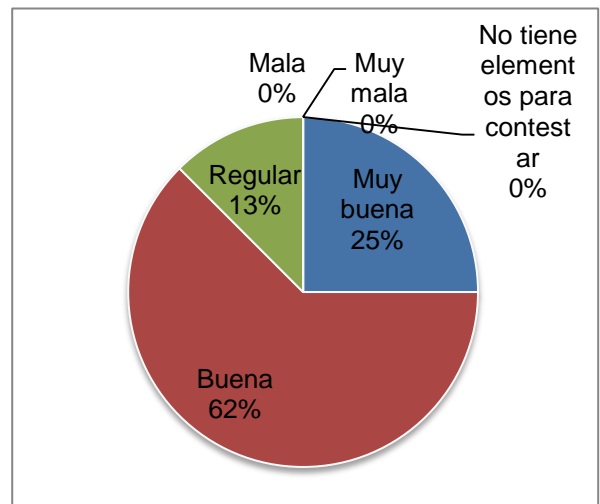
Gráfica 18. Institución médica a la que asiste.



Gráfica 19. Calidad en los servicios médicos.



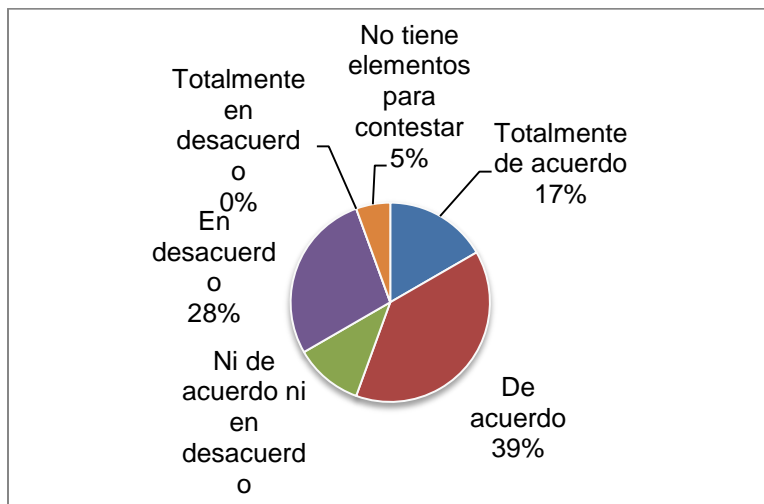
Gráfica 20. Calidad en las instalaciones médicas.



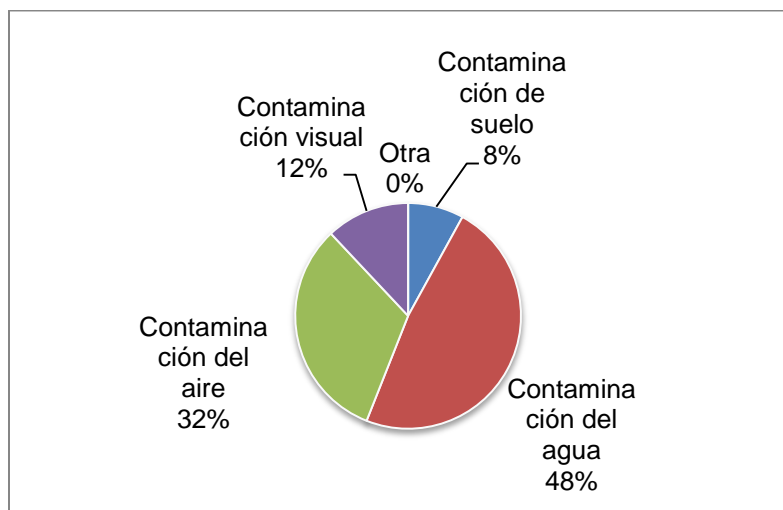
Medio ambiente

El 39% de las personas de La Ribera percibe que la comunidad cuenta con presencia de contaminación, establecen distintos tipos de contaminaciones; el 48% de los mismos identifican contaminación del agua debido a problemas de aguas negras a causa de la marina lo cual ha afectado el volumen de peces en el mar; al igual se señala contaminación en el aire por el humo de los dompes que trabajan en la marina, así como olor a aguas negras por falta de bombeo en el drenaje público.

Gráfica 21. Presencia de contaminación en el medio ambiente.

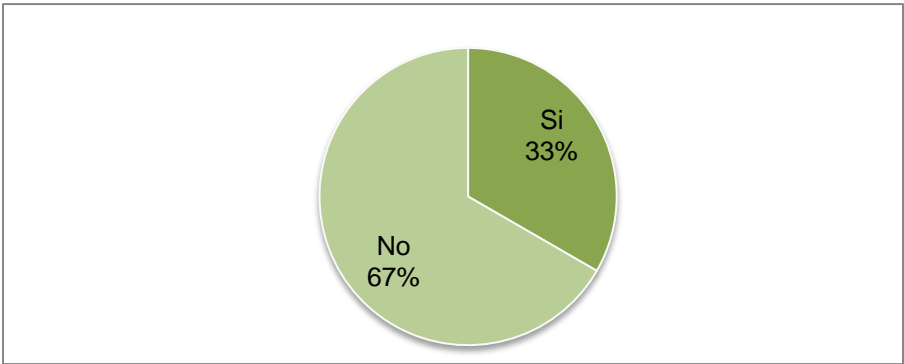


Gráfica 22. Tipos de contaminación identificados.

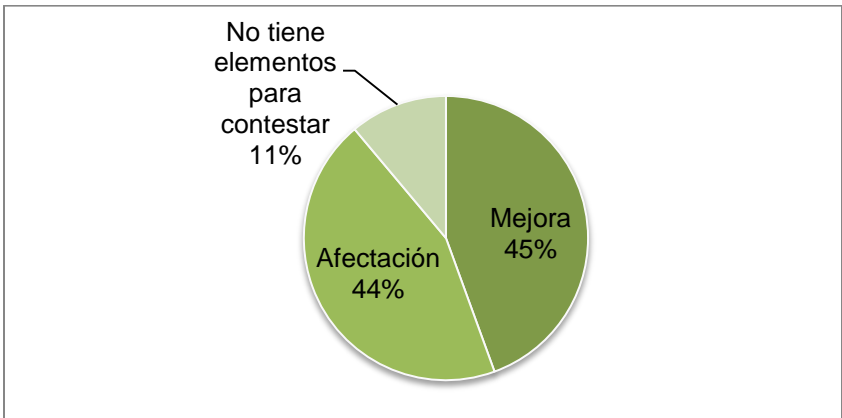


Existen contradicciones en los resultados debido que las personas refieren un problema de contaminación en el medio ambiente, sin embargo el 67% de ellos considera que no existen cambios en la biodiversidad a partir de la construcción de la marina; no obstante el 45% valora que hay una mejora a partir de la construcción de la misma por la creación de empleo y un 44% cree que les afectó más de lo que benefició.

Gráfica 23. Considera que existen cambios en la biodiversidad a partir de la construcción de la marina.



Gráfica 24. Considera que existe una mejora o afectación en el medio ambiente a partir de la construcción de la marina.

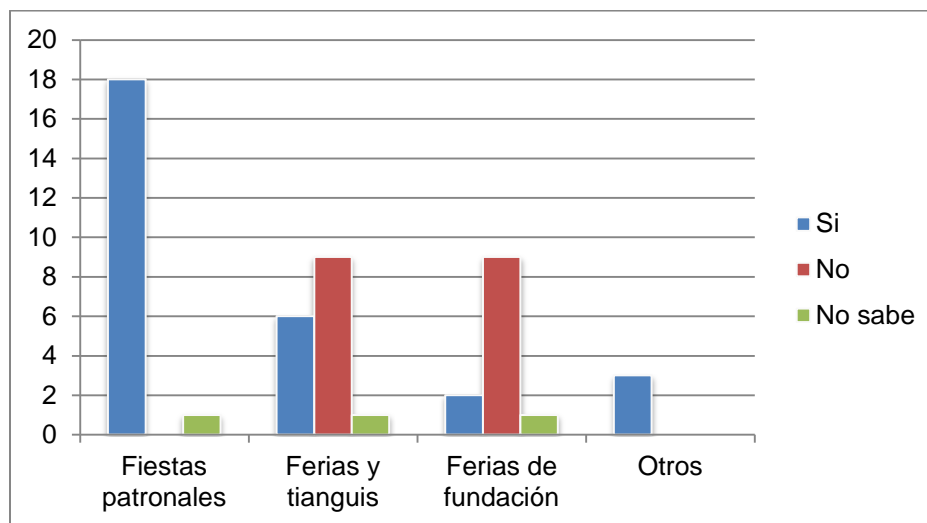


Tradiciones

En cuestión de tradiciones y fiestas, la comunidad cuenta con ferias patronales del Santo Patrono el 15 de Agosto que son organizadas por la iglesia católica anualmente y tiene una duración de tres días; cada seis meses tienen kermes en las escuelas, en semana santa realizan actividades de playa como campamentos familiares, partidos de vólibol y futbol de playa para fomentar la convivencia familiar y la comunidad.

E igual que en el resto del país festividades que son tradiciones como el Día de las Madres, Día del Niño, Día de Muertos, Día de la Independencia de México.

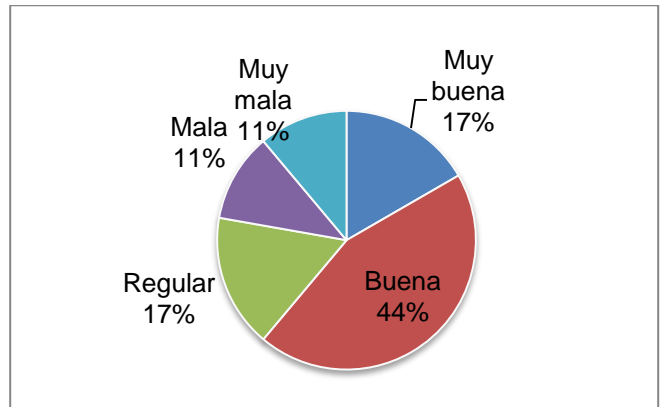
Gráfica 25. ¿Cuentan con fiestas en la comunidad?



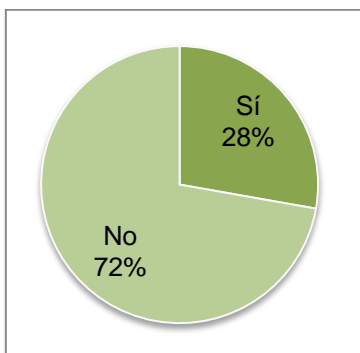
Vida política

La población tiene un alto grado de participación en un 61% en la toma de decisiones políticas, tratando de involucrarse para mejorar las condiciones de vida en la comunidad; el 89% de los pobladores encuestados conoce a su representante político, sin embargo consideran en un 72% que no son tomados en cuenta lo suficiente ya que no se ve mejoría o ha sido mínima, refieren que los políticos solo favorecen a sus familiares.

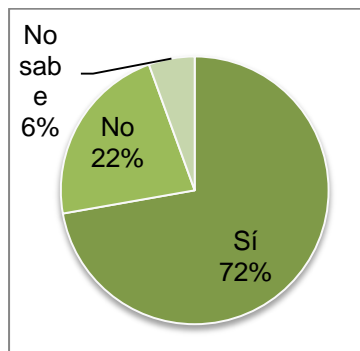
Gráfica 26. Grado de participación de la comunidad en la toma de decisiones políticas.



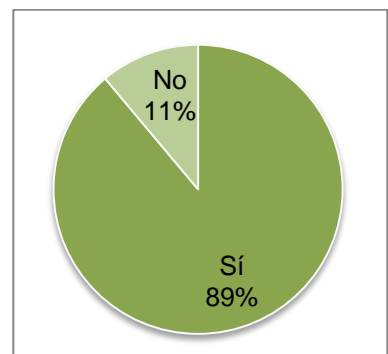
Gráfica 27. ¿Considera que sus representantes políticos consideran a La Ribera a la hora de tomar decisiones?



Gráfica 28. ¿Cuenta con un representante político?



Gráfica 29. ¿Conoce al representante político?

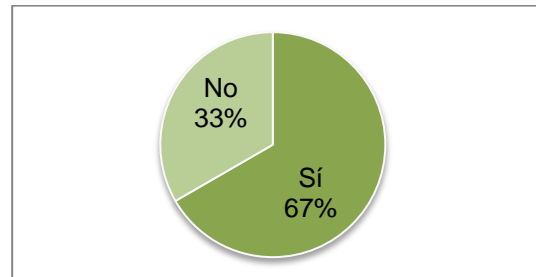


Megaproyectos

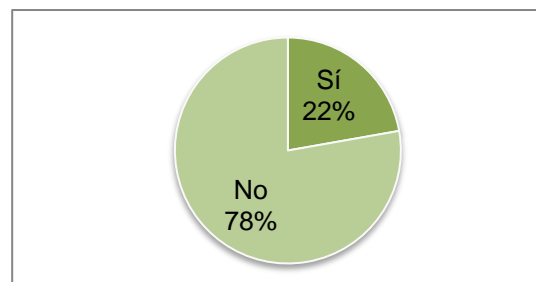
El proyecto Cabo Riviera es un megaproyecto inmobiliario el cual se ha desarrollado en la comunidad transformando la zona costera; de la población el 67% conoce de qué trata el proyecto por parte de algunos trabajadores de la marina que forma parte del mismo; 78% menciona que ninguna autoridad se ha acercado a explicar en qué consiste y como les beneficiaría o perjudicaría, hay organizaciones civiles que han tratado de informarles como la organización Orgullo Por La Ribera y Green Peace para tratar de que los ciudadanos tomen conciencia del alto grado de afectación.

A pesar de los daños ambientales, el proyecto ha tenido aceptación en la comunidad por ser fuente de empleo y fomentar el turismo, aunque mencionan que los trabajadores los traen de otros lugares del país, lo cual ha afectado debido a que aumento la inseguridad, violencia y adicciones por el mayor flujo de habitantes.

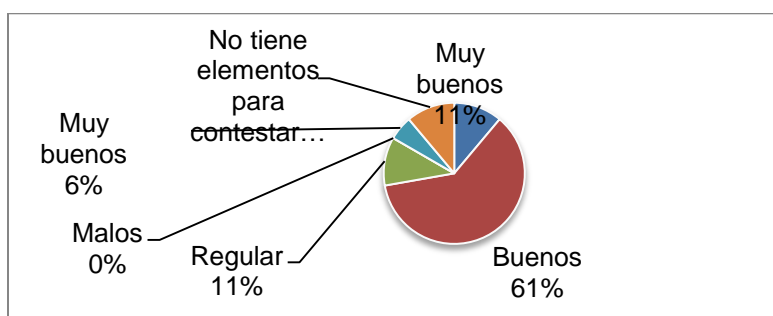
Gráfica 30. ¿Conoce el proyecto Cabo Riviera?



Gráfica 31. ¿Se ha acercado alguna autoridad a explicar en qué consiste el proyecto?



Gráfica 32. ¿Cómo piensa que son los megaproyectos turísticos?

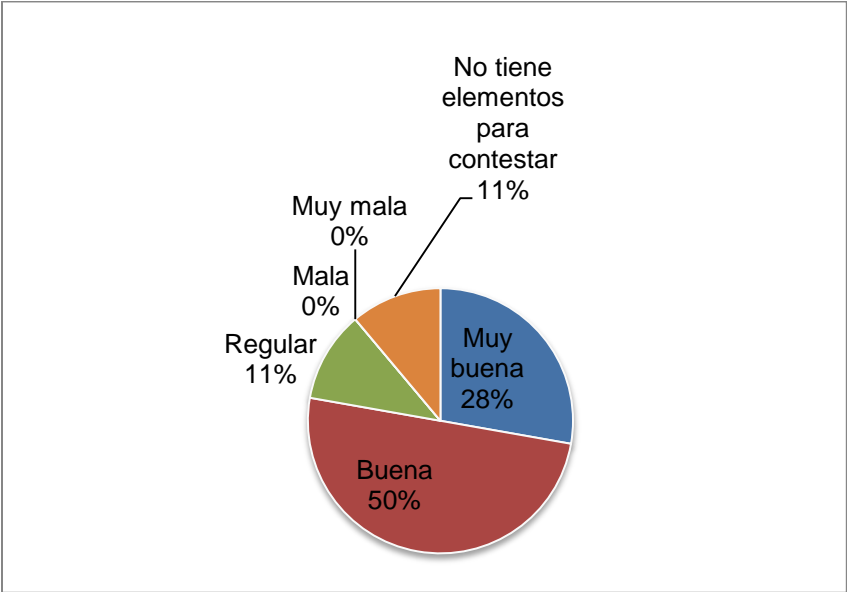


La construcción de la marina ha tenido consecuencias desfavorables que han afectado directamente a la sociedad, principalmente por la destrucción del estero el cual era fuente de alimento, se extraía camarón y pez lisa, era hogar del cangrejo zapato, especies que fueron erradicadas del lugar, hogar de vectores los cuales transmiten enfermedades a los humanos y son un foco de infección (cucarachas, moscos y roedores), estos animales ahora se han desplazado a la comunidad, causando problemas de plagas.

En temporada de otoño e invierno el estero era zona de llegada de aves migratorias las cuales ya no se ven en el sitio como los patos reales, patos golondrinos y patos de agua. Al igual ellos mencionan que al enterrar el estero se ha sentido un aumento del frío por la falta de una barrera física contra el viento.

El estilo de vida en la comunidad décadas atrás era mejor según sus experiencias, 78% dice que era muy buena o buena; todos los habitantes se conocían, no había tanta inseguridad ni problemas de adicciones. Debido a la entrada de grandes cadenas comerciales a la zona de Los Cabos, el comercio de pequeñas y medianas empresas se vio afectado. Ahora los pescadores batallan para vender su pescado.

Gráfica 33. Condición de vida 10 años atrás.



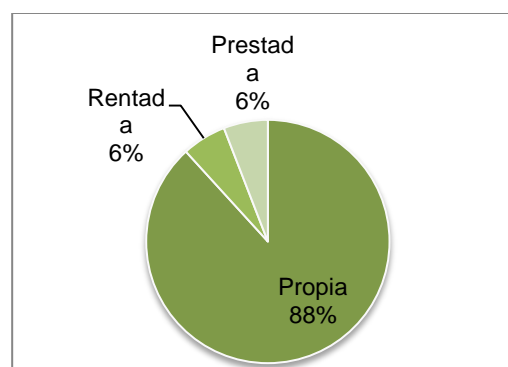
Vivienda

La perspectiva de una vivienda que cumpla con sus necesidades es indispensable para la calidad de vida de la comunidad, un 88% de los ciudadanos cuenta con vivienda propia y un 82% piensan que no les hace falta nada en su casa.

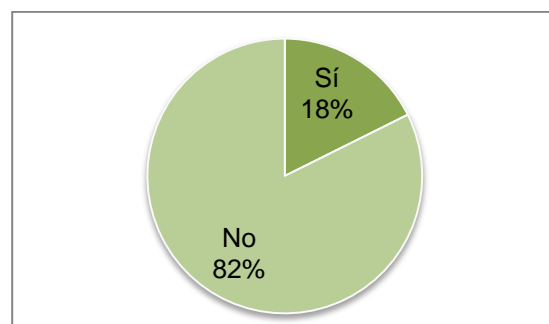
De estas viviendas el 100% son construcciones de material de concreto, cuentan con acceso a servicios de agua potable y luz eléctrica, solo el 55.5% están conectados al drenaje municipal, el resto cuenta con fosa séptica.

La mayoría cuentan con servicios y aparatos electrodomésticos.

Gráfica 34. Tipo de vivienda.



Gráfica 35. Considera le hace falta algo en su casa.



Cuadro 4. Características y condiciones de vida en La Ribera.

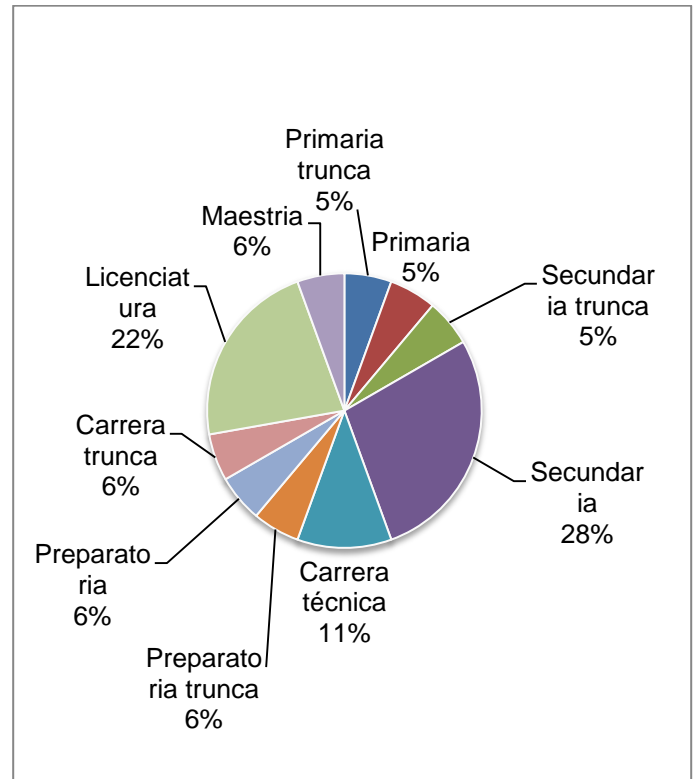
Características de la vivienda:		% de personas	% De Personas	
Tipo de material	Cemento	100%		
Agua potable	Entubada	100%		
Drenaje	Drenaje	55.5%	Fosa séptica	44.4%
Electricidad	CFE	100%		
Servicios y aparatos electrodomésticos	Teléfono fijo	72.2%		
	Teléfono celular	94.4%		
	Radio	55.5%		
	TV	100%		
	Estufa	100%		
	Refrigerador	100%		
	Aire acondicionado	66.6%		
	Computadora	66.6%		
	Internet	72.2%		
	Automóvil	88.8%		

Educación

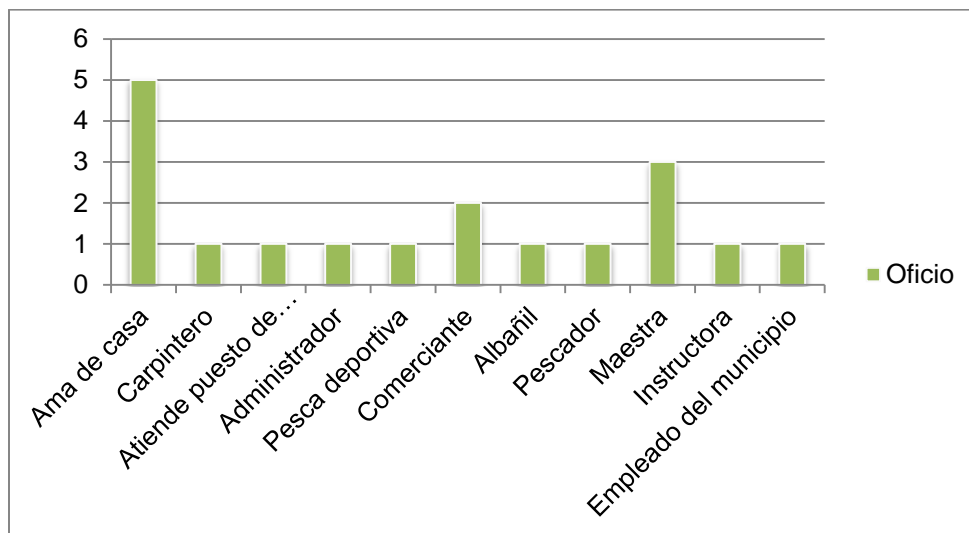
Los residentes encuestados de La Ribera, tiene una escolaridad hasta la secundaria en un 28% y en un 22% de licenciatura, esto debido a que adultos jubilados siguen viviendo en la comunidad y parejas jóvenes donde unos de los dos es de La Ribera volvieron para hacer una vida y desenvolverse profesionalmente.

La mayoría de los encuestados eran mujeres, en su mayoría se dedican al hogar o son maestras. Los demás varían los oficios entre comerciantes, pescadores, empleados municipales, etcétera.

Gráfica 36. Escolaridad.

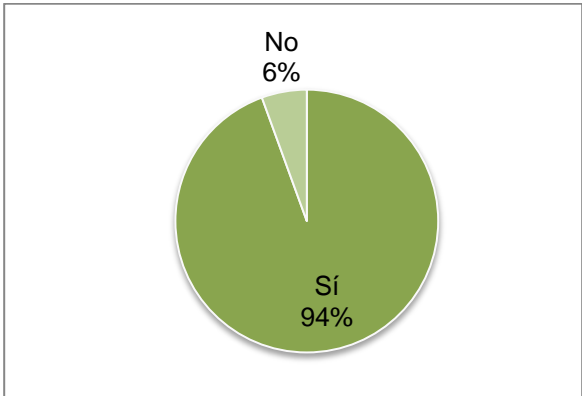


Gráfica 37. Oficio actual.



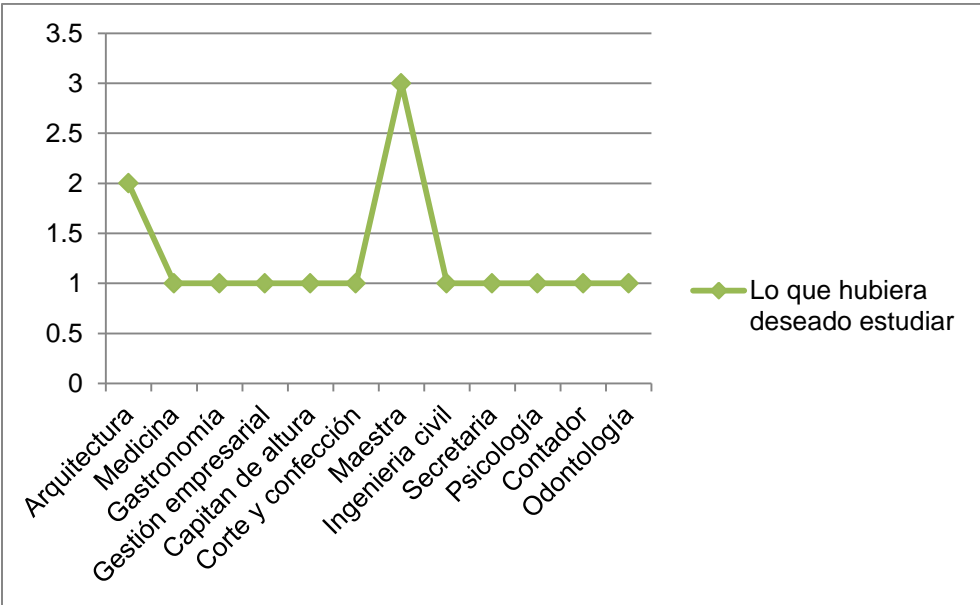
El 94% de los pobladores dicen les hubiera gustado contar con otra profesión a la cual no tuvieron acceso en su mayoría las dos principales profesiones fueron de maestro y arquitectura, carreras que para poder estudiarlas implicaban un mayor gasto dado que en su comunidad y cercanías solo se tiene acceso a educación preescolar, primaria, telesecundaria y preparatoria.

Gráfica 38. Le hubiera gustado tener otra profesión.



Entre las carreras mencionadas que se pueden encontrar en universidades públicas del estado son arquitectura, gestión empresarial, maestra, ingeniería civil, y contaduría. El resto es aún más inaccesible ya que solo se encuentran en escuelas privadas o en otros estados del país como medicina y odontología.

Gráfica 39. Lo que hubiera deseado estudiar.

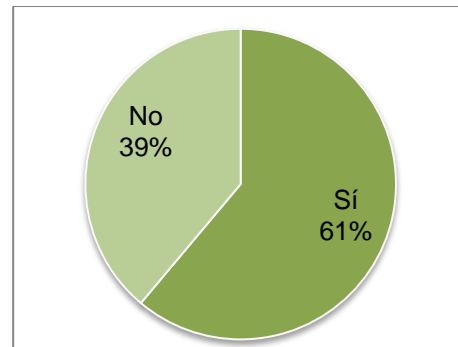


Ingresos

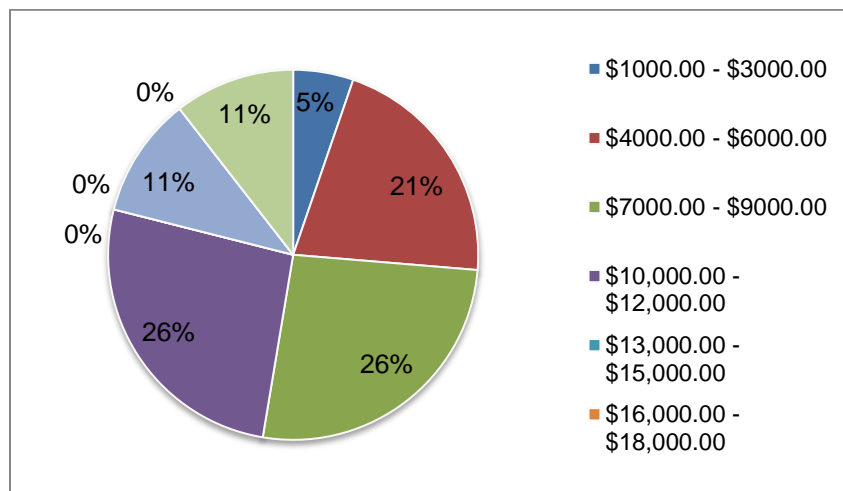
Los ingresos en la comunidad son variados, un 26% tiene un ingreso mensual de \$7,000.00 a \$9,000.00 pesos y otro 26% de \$10,000.00 a \$12,000.00 y el 21% cuenta con un ingreso de \$4,000.00 a \$6,000.00 de los cuales el 61% del total mencionan que cubren sus necesidades básicas en el hogar; un dato interesante es que la gente que cuenta con menor ingreso son los que consideran que les alcanza para sus necesidades básicas a diferencia de los que perciben mayor ingreso los cuales mencionan que no les alcanza.

En el caso de muchos pescadores tienen que administrarse dado que la temporada de vientos les afecta y no pueden salir a altamar.

Gráfica 40. El ingreso cubre las necesidades básicas.



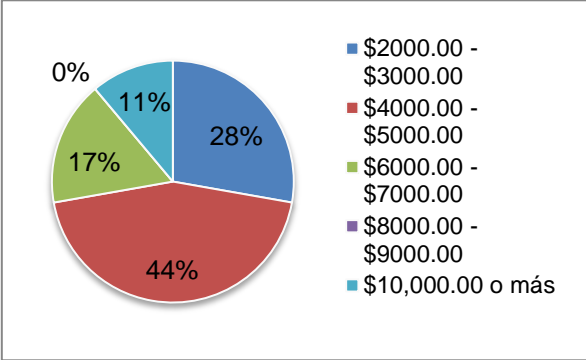
Gráfica 41. Ingreso mensual (pesos).



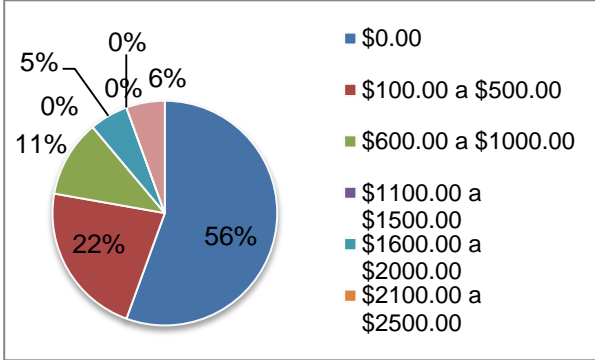
El gasto alimenticio mensual es de \$4,000.00 a \$5,000.00 pesos lo cual nos dice que el 21% apenas les sobran \$1,000.00 para el resto de los gastos. Debido a que los alimentos son muy caros el ingreso es insuficiente para brindarle a la familia otras necesidades como estudios universitarios.

El 56% de los residentes no tienen gastos en medicamentos, ya que los reciben de las instituciones médicas; el 22% que compran algún medicamento que la institución no maneje el gasto es mínimo, de \$100.00 a \$500.00 pesos mensuales.

Gráfica 42. Gasto mensual en alimentos (pesos).



Gráfica 43. Gasto mensual en medicamentos (pesos).



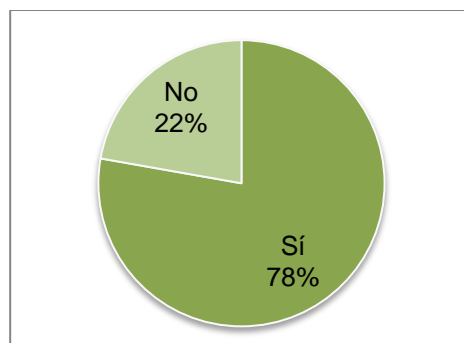
Actividades de ocio y recreativas

La población de La Ribera cuenta con un 78% de las personas encuestadas que practican alguna actividad de entretenimiento. La actividad más popular que disfrutan practicar los pobladores con un 31% es la caminata por la playa, en segundo lugar con 19% ir a ver o practicar deportes de pelota como futbol, volibol y beisbol y tercer lugar con 16% spinning e ir a la playa.

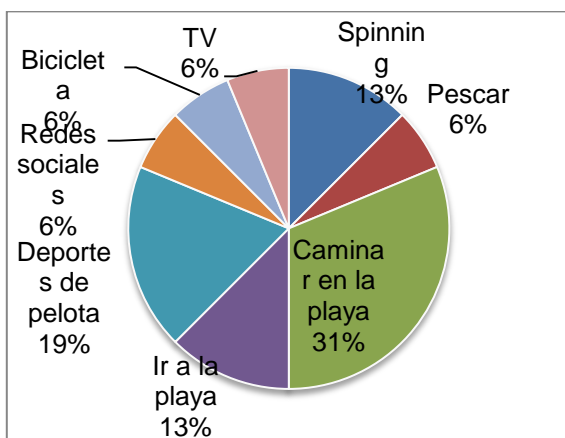
Además de ser un número significativo los que disfrutan de actividades suelen ser constantes, el 27% de ellos dice que todos los días

lo practican, seguido por un 20% que lo practican 5 días por semana, lo que los hacen una población activa principalmente en el deporte.

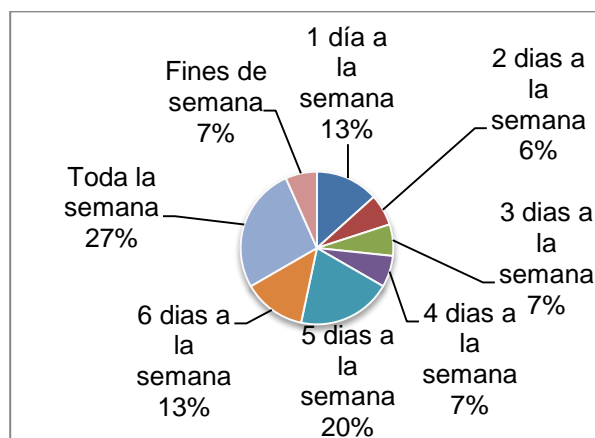
Gráfica 44. Practica alguna actividad de entretenimiento.



Gráfica 45. Actividades de entretenimiento.



Gráfica 46. Tiempo que le dedica a la actividad.



6.1 Conclusión.

El Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo mide la calidad de vida en base al Índice de Desarrollo Humano el cual tiene como indicadores la salud, educación e ingresos, basándonos en los resultados del 2010, el municipio de Los Cabos (San José del Cabo y Cabo San Lucas), cuentan con una alta calidad de vida en salud de (0.872), educación (0.734) e ingreso de (0.781) (PNUD, 2014). Al realizar la comparación de IDH municipal de Los Cabos con los indicadores que se generaron nos evidencia que las condiciones en la calidad de vida de la comunidad de La Ribera son buenas y no altas como en las principales ciudades se especifica en el mapa de PNUD (2010).

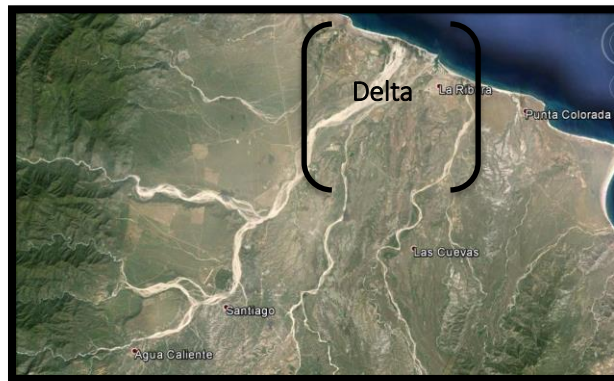
Como consecuencia del capitalismo en la actualidad la economía se ha visto afectada de una manera contundente; como resultado el gobierno ha tomado medidas con la creación de políticas públicas, programas y estrategias para la activación de la economía y fomento del empleo. A partir de la necesidad de impulsar la mejora de la economía de la comunidad de La Ribera, los tomadores de decisiones aprobaron el megaproyecto llamado Cabo Riviera.

Uno de los propósitos de la aprobación del proyecto es la generación de empleos e impulsar el turismo; propósito que en lo que lleva desarrollándose no se ha cumplido dado que los trabajadores son personas de otros estados, aumentando el número de la población lo cual también ha derivado en un aumento en la inseguridad, violencia y drogadicción. Demandando un mayor grado de participación de instituciones gubernamentales y no gubernamentales para contrarrestar los problemas sociales.

La aprobación de mega proyectos turísticos o inmobiliarios tiene consecuencias ambientales irreversibles, abatiendo los ecosistemas; en La Ribera se puede identificar notoriamente esta afectación debido a la destrucción del estero el cual se caracteriza por formarse por un canal natural que cuenta con periodos de estancamiento y circulación, determinado por la magnitud y penetración de corrientes de mareas, presentando una salinidad variable (Cervantes, 2007).

El estero se formaba debido a que la ribera se encuentra dentro del delta el cual se forma a partir del arroyo por el flujo de aguas de temporada de lluvias que se forma por la cadena montañosa orientada NW-SE, por lo que cualquier asentamiento humano sobre la zona Delta corre el riesgo de inundación, de igual forma la corriente del arroyo arrastraría los desechos de los barcos y humanos al mar.

Mapa 3. Identificación de zona Delta.



(Fuente: Imagen de Google Earth, 2015)

Los esteros son humedales, los cuales tienen una importancia ecológica ya que proporciona servicios ambientales brindando grandes reservorios de agua dulce, depuran y recargan los acuíferos, es un escudo natural que protege a las costas, proporcionan alimentos a los seres humanos, hogar de miles de especies, además funciona como esponja en inundaciones (Cervantes, 2007).

El estero de La Ribera era hogar de fauna que los habitantes identifican como recurso valioso para ellos tanto para consumo propio como para el comercio. Entre las especies que se encontraban era el camarón, pez lisa (*Mugil platanus*), cangrejo. Al igual en época invernal el estero era punto de llegada para aves migratorias como el pato canadiense y ánsares.

Considero que la entrada de megaproyectos no es factible debido al daño ambiental que causa a corto, mediano y largo plazo; las afectaciones que causará a los recursos marinos que son la principal fuente de alimentos de la comunidad se verá mermada, bajando la cantidad de especies y con producto contaminado

por las embarcaciones. Por lo tanto es necesario implementar un turismo de baja escala para las comunidades que se encuentren en zonas costeras para que la población tenga un beneficio directo.

Se identificó que la empresa ha tomado sus medidas para crear una buena imagen, los trabajadores de la empresa manejan una publicidad de voz a voz, causando un impacto directo en su aceptación. Las autoridades no se acercaron a la comunidad para hacer una consulta pública ni informar de que se trataba el proyecto así como sus beneficios y afectaciones.

El continuar con el desarrollo de Cabo Riviera en vez de mejorar la calidad en los residentes causará un retroceso, causando un impacto negativo en el ambiente, salud por contaminación de alimentos teniendo como consecuencia a largo plazo el despojo de la identidad de la comunidad pesquera rivereña.

Al tomar en cuenta todos los indicadores desglosados en la investigación, es evidente que la población es afectada en su economía por la falta de empleo; la cual se puede ver mejorada con el tipo de turismo adecuado para la zona, según sus condiciones ambientales y sociales sin poner en riesgo los ecosistemas propios y cercanos.

La comunidad de La Ribera se encuentra sobre el corredor turístico Cabo del Este, sobre el mismo se encuentran ciudades con una gran afluencia de visitantes como Cabo San Lucas y San José del Cabo y otros poblados como Cabo Pulmo, Buenavista, Los Barriles y Los Frailes, haciéndola una zona de constante flujo turístico. La Ribera tiene potencial para activar su economía en el ramo turístico como se ha planeado, a pesar de esto es importante distinguir el turismo conveniente según su ubicación geográfica, recursos naturales del lugar y cercanos.

El turismo alternativo es un turismo de baja escala ideal debido a que este maneja subtipos como el turismo cultural, ecoturismo, turismo de aventura, turismo rural de donde se desglosa el agroturismo, cada uno de ellos cuenta con distintas actividades que se pueden realizar para el disfrute del turista.

Las actividades que son potenciales a desarrollar en la zona basados en el turismo alternativo son:

Ecoturismo: Actividades marinas y terrestres donde el turista puede conocer y disfrutar libremente de la naturaleza sin ocasionar contaminación en los ecosistemas, senderismo en lugares cercanos, cabalgatas, rappel, escalada en roca a las faldas de la Sierra de La Laguna, como otras empresas ecoturísticas ya lo emplean utilizando escenarios naturales.

Turismo rural: Los turistas conocen de manera personal las costumbres y actividades de la comunidad. Siguiendo del agroturismo teniendo contacto significativo haciéndolos participes de la producción y cultivo de productos orgánicos que ahí mismo pueden ser cocinados por un chef, mientras conviven con animales, producen su propio queso y sus modalidades, así como conocen el proceso de preparado de café de talega.

Se activa el comercio de orgánicos en la zona, creando un pequeño mercado donde los extranjeros con casas de segunda residencia en Buenavista, Los Barriles y Los Frailes pueden asistir para obtener alimentos frescos y de calidad. Así como restaurantes especializados que son fuente de empleo y activan el comercio.

Turismo de aventura: La Ribera tiene gran potencialidad para actividades de aventura como la pesca rivereña, bicicleta de montaña, actividad que los mismos habitantes practican, desarrollo de otros deportes como Paddle board, kayak, snorkel, buceo, lugares cercanos a Cabo Pulmo.

Se pueden crear alianzas comerciales con empresas turísticas y ecoturísticas para establecer una ruta fomentando a que los turistas conozcan y ubiquen la comunidad reactivando su economía interna al igual se contaría con un mayor número de actividades que serían alternativas de diversión; la comunidad tiene un gran potencial para impulsarla ruralmente, el turismo alternativo no rebasaría su capacidad de carga en los recursos naturales por lo tanto no se corre el riesgo que a largo plazo.

7. Referencias bibliográficas y estadísticas.

- 1) Ángeles, M.; Gámez, A.; Menares, B. (2008), **Turismo y sustentabilidad en Cabo Pulmo, B.C.S.**, Cap. Cabo Pulmo: análisis de las condiciones de la calidad de vida en perspectiva regional, San Diego State University, Universidad de Baja California Sur, Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología. México.
- 2) Albert, L. (2004), Contaminación ambiental: Origen, clases, fuentes y efectos. Sociedad Mexicana de Toxicología, A.C. Xalapa, Ver.
- 3) Aledo T., A. (2008), De la tierra al suelo: La transformación del paisaje y el nuevo turismo residencial, Revista ARBOR Ciencia, Pensamiento y Cultura CLXXXIV 729 enero-febrero pp. 99-113.
- 4) Ardila, R. (2003), Calidad de Vida: Una definición integradora, Universidad Nacional de Colombia, Revista Latinoamericana de Psicología Vol. 35 pags.161-164.
- 5) Arizpe, O. y Fermán, J. (2012). *Modelos de aptitud para la planificación de la actividad turística: el caso del turismo en Los Cabos, México*. En: A. Gámez, A. Ivanova and A. Montaña, ed., **Turismo, sustentabilidad y desarrollo regional en sudcalifornia**, 1st ed. La Paz: Cuadernos Universitarios. Págs. 267-295.
- 6) Ascanio, A. (2003). Turismo: la reestructuración cultural, Pasos Revista de Turismo y Patrimonio Cultural, Vol.1, Núm. 1, Enero.
- 7) Augé, M. (1998). El viaje imposible. El turismo y sus imágenes. Barcelona: Gedisa.
- 8) Avilés, E. (2012). **“Diagnóstico de la organización de las actividades recreativas acuáticas en temporada alta de la bahía de La Ventana, B.C.S. México”**. Universidad Autónoma de Baja California Sur, Tesina de especialidad, México.
- 9) Ávila, J. (2013), Instituto Nacional de Ciencias Médicas y Nutrición Salvador Zubirán, Secretaria de Salud.
- 10) Baños, J. (2009). Segregación Residencial en el Espacio Turístico de Puerto Vallarta, 2001-2007. Tesis de doctorado en el Centro Universitario de Arte, Arquitectura y Diseño, CUAAD, Universidad de Guadalajara, México.
- 11) Baños, J. (2012), Ocupación del territorio litoral en ciudades turísticas de México Revista Bitacora Urbano Territorial, Vol. 20, núm. 1, págs. 41-52.
- 12) Bojórquez, G. (2002). **“Planificación de la actividad turística del complejo insular del Espíritu Santo B.C.S.”**, Tesis 1337, UABCS, pág. 90.

- 13) Botello, A., Ponce, G., Villanueva, S. y Rueda, L. (1994). Contaminación. En: G. De la lanza y C. Cáceres, ed. **Lagunas Costeras y el Litoral Mexicano**, 1 edición, México D.F., Págs. 445 - 446.
- 14) Brito, I. (2009), Impacto ambiental en el medio marino: caso de la Reserva marina de La Isla de la Palma, Revista de Estudios Generales de la Isla de La Palma, Núm. 4.
- 15) Brenner, L. (2007). La política turística mexicana y su impacto en el desarrollo nacional y urbano-regional. Chetumal. Universidad de Quintana Roo y Pomares.
- 16) Cannon, R. (1966). **The Sea of Cortez**, Sunset editors. September. United State.
- 17) Cervantes, M. (2007). Conceptos fundamentales sobre ecosistemas acuáticos y su estado en México. In: Sánchez, O., M. Herzig, E. Peters, R. Márquez y L. Zambrano (eds.). Perspectivas sobre conservación de ecosistemas acuáticos en México. Instituto Nacional de Ecología–Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales. México, D.F., México. pp. 39.
- 18) César, A. (2006). De la sociedad del espectáculo a la globalización. México: Universidad de Guadalajara.
- 19) César, A. & Arnaiz, S. (2006). Territorio y turismo. Nuevas dimensiones y acciones. Puerto Vallarta: Universidad de Guadalajara.
- 20) Consejo Nacional de la Cultura y las Artes (CNCA). (2011). Guía metodológica para proyectos y productos de turismo cultural. Santiago, Chile.
- 21) Conesa, V., (2010), **Guía metodológica para la evaluación del impacto ambiental**. Mundi-Prensa Libros.
- 22) Constitución Política de Los Estados Unidos Mexicanos, que Reforma la de 5 de Febrero de 1857. Artículo 27, 02 de Febrero 1917.
- 23) Comisión Nacional de Áreas Naturales Protegidas (2012). Parque Nacional Cabo Pulmo. México www.pncabopulmo.conanp.gob.mx
- 24) De la Torre, O. (1997). El turismo. Fenómeno social. México: Fondo Cultural Económica.
- 25) DiCaprio, N. (1985). **Teorías de la personalidad**. Vol. 189. México.
- 26) Diehn, S. A. (2003). La Escalera Nautica. The Americas Program. 8 de Agosto.
- 27) Dirección de bibliotecas, archivos y museos (Dibam). (2005). Memoria cultural y creación 2000 - 2005. Lineamientos políticos. Santiago, Chile.

- 28) Espinoza, G. (2007), *Gestión y fundamentos de evaluación de impacto ambiental*, Banco Interamericano de Desarrollo-BID, Centro de Estudios para el Desarrollo – CED, Santiago, Chile.
- 29) Fasio, L. (2013), **“Limitantes y oportunidades del desarrollo del turismo de naturaleza en comunidades rurales: El caso de San Dionisio, Reserva de la Biosfera sierra La Laguna, BCS, México”**, UABCS. *Tesis de Maestría*.
- 30) Fernández, J. (1993); Hernández-Mejía, Radhamés. Calidad de vida: algo más que una etiqueta de moda. *Med Clin (Barc)*, Vol. 101, p. 576-578.
- 31) Gámez, A. (1993). **Desempeño y perspectivas del polo turístico en Los Cabos**, Tesis 615, UABCS.
- 32) Gámez, A., Ivanova, A. y Montaña, A. (2012). **Turismo, sustentabilidad y desarrollo regional en sudcalifornia**, La Paz B.C.S.: México, 519p. (Cuadernos Universitarios).
- 33) Gomez, E. (2009), Un Recorrido Histórico del Concepto de Salud y Calidad de Vida a Través de los Documentos de la OMS. *TOG (A Coruña) Revista en Internet*. [21 de septiembre del 2015] 10 pag. Disponible en: <http://www.revistatog.com/num9/pdfs/original2.pdf>
- 34) Greenpeace México , (2014), Turismo depredador, www.greenpeace.org/mexico
- 35) Gilabert, C. (2011). Del paraíso a las puertas del infierno. Evolución biopolítica y sociocultural del Puerto de Vallarta: El Colegio de Jalisco.
- 36) Glucksman, R. (1929). *Revista Vedkehr and Bäder*, página 40.
- 37) Griffin, K. (2001). “Desarrollo humano: origen, evolución e impacto.” P. Ibarra y K. Unceta (coords.), *Ensayos sobre el desarrollo humano*, Barcelona, Icaria.
- 38) Gómez Nieves, S. (2005). *El desarrollo turístico imaginado*. Guadalajara: Universidad de Guadalajara.
- 39) Goode, W. (1989) *Principios de Sociología*, Trillas, México.
- 40) Google Earth (2015). Google Corporation.
- 41) Google maps (2015). Google Corporation.
- 42) Guerrero, M., Urbán, J. & Rojas, L. (2006). **Ballenas del Golfo de California**. Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT), Instituto Nacional de Ecología (INE). México, D.F.
- 43) Hans J. K. (1974) *Sociología del Turismo (Cambios estructurales en el turismo moderno)*, Editorial Hispano-Europea.

- 44) Hernández, J. (2004). Escalera Náutica, un sendero hacia el desarrollo. Revista obras, Edición 375, marzo.
- 45) Hiernaux, D. (2005). Competitividad de las ciudades turísticas de México en el contexto global.
- 46) Holguín, M. (1990). **“Las Tortugas Marinas en la Costa Oriental de Baja California y Costa Occidental de Baja California Sur”**, México. Universidad Autónoma de Baja California Sur, Tesis de Biología Marina. La Paz, B.C.S., México.
- 47) Ibáñez, R. (2001). Pesca deportiva-recreativa como un atractivo turístico en México. Caracterización, estimación de su demanda futura y efecto multiplicador a otros sectores.
- 48) Iconsa Corporativo (2014). Escalera Náutica. Inmuebles, consultas y construcciones S.A. de C.V., <http://www.iconsa.biz/proyectos.html>
- 49) Instituto Nacional de Investigaciones Forestales, Agrícolas y Pecuarias, (2006), SAGARPA, Centro de Investigación Regional del Noroeste, Libro Técnico Núm. 2, Noviembre.
- 50) Instituto Nacional de Estadística y Geografía. INEGI. (2000), Perfil sociodemográfico, Baja California Sur, XII Censo General de Población y Vivienda 2000. México.
- 51) Judd, D. (2003). Turismo urbano y la geografía de la ciudad. En: Eure, vol. XXIX, No. 87. Chile.
- 52) Lock k. (2000). *Health impact assessment*. BMJ.
- 53) Lucero, P. (2007) Calidad de Vida y Espacio: Una mirada geográfica desde el territorio local. Universidad Nacional de Mar del Plata. CONICET
- 54) Maldonado, C., (2004). ¿Es Posible Hablar de Evolución o de Progreso de la Calidad de Vida?, publicado en: Calidad de Vida. Enfoques, perspectivas y aplicaciones del concepto, Bogotá, Universidad de Colombia, ISBN 958-701-444-8. Págs. 29-40.
- 55) Maslow, A. (1991). *Motivación y personalidad*. Ediciones Díaz de Santos.
- 56) Morán, M., Campos, J. & Louman, B. (2006). Uso de principios, criterios e indicadores para monitorear y evaluar las acciones y efectos de políticas en el manejo de los recursos naturales. Turrialba,, C.R.: CATIE. Pág.73.
- 57) Moreno A., Méndez P., Mancillas MA & Gutiérrez R. (2001). Calidad de vida en ciudades mexicanas, Reforma.

- 58) Murray CJL, Frenk NJ. (2000). Framework for assessing the performance of health systems. Bull World Health Organ.
- 59) Nájera, H. (2009), “**Propuesta de ordenamiento costero del corredor Los Frailes-La Ribera, municipio de Los Cabos, Baja California Sur, México; a partir de un modelo de indicadores ambientales**”, Tesis de Maestría, UABCS, México.
- 60) Niño-Torres, C.A., Urbán-Ramírez, J. Y Vidal, O. (2011). **Mamíferos Marinos del Golfo de California: Guía Ilustrada**. Publicación especial No. 2. Alianza WWF México- Telcel. 192pp.
- 61) Pacheco, R. (2006). *Ciudadanía ambiental Global. Un recorte analítico para el estudio de la sociedad civil transnacional*, Revista Espiral, Estudios sobre Estado y Sociedad, Vol. XII No.35, Pág. 149- 172, Abril.
- 62) Pereira, A. L. y Felix, M. J. (2001), Siglo XXI: nuevos valores, nuevas profesiones. Una perspectiva del ocio deportivo en la naturaleza integrado en el turismo. Revista Digital efdeportes, Buenos Aires, Año 8, No. 50.
- 63) Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo, PNUD México. (2012) *El Índice de Desarrollo Humano en México. Cambios metodológicos e información para las entidades federativas*.
- 64) Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo, PNUD (2014). Índice de desarrollo Humano Municipal en México: nueva metodología. México.
- 65) Pulido, J. I. (2004). El medio ambiente en la política turística española. Quaderns de Política Económica. Revista Electrónica. 2da época. Vol. 7 May- Ag.
- 66) Quintero, G. (1992). Comunicación personal a J. Grau.
- 67) Ramírez, C. (2006). **Visión Integral del Turismo: fenómeno dinámico universal**. México: Trillas, 239pp.
- 68) Reygadas, F. & Velásquez, G. (1983), **El grupo Pericú de Baja California**. La Paz, B.C.S. México.
- 69) Rojas, M. (2012). Hacia una Sociedad con Alta Calidad de Vida, Una propuesta de acción. Centro de Investigación e Inteligencia Económica (CIIE) (UPAEP), Documentos Estratégicos CIIE, No.4, Julio.
- 70) Romero, B. (2009). La Sociedad Holding, como un instrumento de organización empresarial y protección patrimonial. Revista Benefits. Págs. 28-31.

- 71) Sanchez, A. y Alburquerque, F.J. (2003), El turismo cultural y el de sol y playa: ¿sustantivos o complementarios? Cuadernos de Turismo, 11: 97-105. Universidad de Murcia.
- 72) Sancho, A. y Dimitrios, B. (1998). Introducción al turismo. Madrid: Organización Mundial del Turismo.
- 73) Secretaría de Comunicaciones y Transportes, (2008), Situación actual del sistema portuario nacional, Coordinación General de Puertos y Marina Mercante. Dirección General de Puertos. Dirección de Desarrollo Portuario.
- 74) Secretaría de Comunicaciones y Transportes, (2013), Puertos de México.
- 75) Secretaría de Promoción y Desarrollo Económico. (2013) Los Cabos: Información estratégica. Gobierno del estado de Baja California Sur. Dirección de Informática y Estadística.
- 76) Secretaría de Turismo, (2014), Primer Informe de Labores 2012 – 2013, México.
- 77) Secretaría del Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT), (2001). Proyecto Escalera Náutica del Mar de Cortez, Documento básico. 9 de Julio.
- 78) Servicio Nacional de Turismo (SERNATUR), (2014). Turismo Cultural, Una oportunidad para el Desarrollo local, Guía metodológica. Ministerio de economía, fomento y turismo. Gobierno de Chile.
- 79) Szalai, A. (1980). The meaning of comparative research on the quality of life. En: A Szalai, & F. M. Andrews (Eds.), the quality of life. Comparative studies. London: Sage.
- 80) Tonon, G. (2009). Los estudios sobre Calidad de vida y la perspectiva de la psicología positiva, *Revista Psicodebate 10*, Psicología, cultura y sociedad. Buenos Aires. Universidad de Palermo. págs. 73 – 81.
- 81) Treviño, E., Cavazos, C., Aguirre, O., (2001), **Distribución y estructura de los bosques de galería en dos ríos del centro sur de Nuevo León**. Madera y Bosques.
- 82) Urciaga, J. (2012). *La interacción del turismo con los ecosistemas costeros y marinos en Baja California Sur*. En: A. Gámez, A. Ivanova and A. Montaña, ed., **Turismo, sustentabilidad y desarrollo regional en sudcalifornia**, 1st ed. La Paz: Cuadernos Universitarios. Págs. 423 - 446.
- 83) Urciaga, J., Cariño, M. y Zariñán, J., (2008), El turismo alternativo o de naturaleza: un excelente complemento para fortalecer el sector turístico en Baja California Sur.

- En M. Cariño y M. Monteforte (coords.), **Del saqueo a la conservación** (pp. 601-630). México.
- 84) Urzúa M, Alfonso, & Caqueo-Urizar, A. (2012). Calidad de vida: Una revisión teórica del concepto. *Terapia psicológica*, 30 (1), 61-71. Recuperado en 06 de septiembre de 2014, de http://www.scielo.cl/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0718-48082012000100006&lng=es&tlng=es. 10.4067/S0718-48082012000100006.
- 85) Valdez, R. (2006), **“Diagnostico, servicios ambientales y valoración económica del agua en el corredor turístico-urbano de Los Cabos B.C.S.”**, Tesis de Maestría, UABCS, México.
- 86) Valiente, C., Gámez, A. E., Ivanova, A. (2012). *Sustentabilidad y turismo en la agenda internacional* En: A. Gámez, A. Ivanova and A. Montañó, ed., **Turismo, sustentabilidad y desarrollo regional en sudcalifornia**, 1st ed. La Paz: Cuadernos Universitarios. Págs. 27- 62.
- 87) Vargas, E. (2009). Impactos ambientales de los desarrollos turísticos y residenciales, Identificación y análisis de impactos ambientales relevantes de los desarrollos turísticos y residenciales en la costa pacífica de Costa Rica. Informe Final. San José, Costa Rica. Págs. 19 – 26, 115.
- 88) Velarde, E. y Ávila, C. (2002). Evaluación de la calidad de vida, Salud Pública México; Vol. 44 págs. 349- 361.
- 89) World Wildlife Fund. (2011), Golfo de California. México. www.wwf.org.mx

8. Anexos.

ENCUESTA DE CAMPO

Edad: _____ Sexo: _____ Estado civil: _____ Nacionalidad: _____

Salud

1. ¿Cómo considera su estado de salud?

Muy buena	Buena	Regular	Mala	Muy mala	No tiene elementos para contestar

2. ¿Presencia de sobrepeso? Sí _____ No _____

3. ¿Padece colesterol alto? Sí _____ No _____ No sabe _____

4. ¿Padece triglicéridos altos? Sí _____ No _____ No sabe _____

5. ¿Consumes bebidas alcohólicas? Sí _____ No _____

Si la respuesta es Sí a bebidas alcohólicas, ¿Cuántas veces a la semana las consume y número de copas el día que bebe?

Frecuencia: _____ Número de copas: _____

6. ¿Cuántos días a la semana consume proteínas?

Pollo	Carne	Pescado

7. ¿Cuántos días a la semana consume frutas y verduras? Frecuencia: _____

8. ¿Consumes bebidas endulzadas y gaseosas? Sí _____ No _____

Si la respuesta fue Sí: Frecuencia (Días a la semana): _____ Cantidad: _____

10. ¿Consumes golosinas y comida chatarra? Sí _____ No _____

Si la respuesta fue Sí: Frecuencia (Días a la semana): _____ Cantidad: _____

11. Presencia de enfermedades crónicas degenerativas y discapacidades:

Diabetes () Cáncer () ¿Cuál? _____

Hipertensión () Discapacidad () ¿Cuál? _____

Síndrome metabólico ()

12. ¿Tiene acceso a servicios médicos? Sí _____ No _____ ¿Dónde? _____

13. ¿Cómo es la calidad en los servicios?

Muy buena	Buena	Regular	Mala	Muy mala	No tiene elementos para contestar

14. ¿Cómo es la calidad de las instalaciones médicas?

Muy buena	Buena	Regular	Mala	Muy mala	No tiene elementos para contestar

Medio ambiente

15. Presencia de contaminación en el medio ambiente.

Totalmente de acuerdo	De acuerdo	Ni de acuerdo ni en desacuerdo	En desacuerdo	Totalmente en desacuerdo	No tiene elementos para contestar

16. Tipo de contaminación identificado:

Contaminación de suelo	Contaminación del agua	Contaminación del aire	Contaminación visual	Otra

17. ¿Considera que existen cambios en la biodiversidad con la construcción de la marina?

Sí _____ ¿Cuáles? _____ No _____

18. ¿Considera que existe una mejora o afectación en el medio ambiente a partir de la construcción de la marina?

Mejora _____ Afectación _____ ¿Por qué? _____

Tradiciones y fiestas en la comunidad

19. ¿La comunidad de La Ribera cuenta con las siguientes festividades?

Fiestas patronales () ¿Cuál? _____ ¿Cada cuánto tiempo? _____

Ferias y tianguis () ¿Cuál? _____ ¿Cada cuánto tiempo? _____

Fiestas de fundación () ¿Cuál? _____ ¿Cada cuánto tiempo? _____

Vida política

20. Grado de participación de la comunidad en la toma de decisiones políticas.

Muy buena	Buena	Regular	Mala	Muy mala	No tiene elementos para contestar

21. ¿Considera que sus representantes políticos toman en cuenta a La Ribera a la hora de tomar decisiones? Sí _____ No _____

¿Por qué? _____

22. ¿Cuentan con un representante político? Sí _____ No _____ No sabe _____

23. ¿Conoce al representante? Sí _____ No _____

Megaproyectos turísticos

24. ¿Conoce el proyecto Cabo Riviera? Sí _____ No _____

25. ¿Se ha acercado alguna autoridad a explicar en qué consiste el proyecto?

Sí _____ ¿Quiénes? _____ No _____

26. ¿Ha participado en algún taller sobre el proyecto?

Sí _____ ¿Quién lo impartió? _____ ¿Cuánto tiempo? _____ No _____

27. ¿Cómo era la condición de vida 10 años atrás?

Muy buena	Buena	Regular	Mala	Muy mala	No tiene elementos para contestar

¿Por qué? _____

28. ¿Cómo piensa que son los megaproyectos turísticos?

Muy buenos	Buenos	Regular	Malos	Muy malos	No tiene elementos para contestar

¿Por qué? _____

Vivienda

29. Vive en casa: Propia () Rentada () Prestada () Regalada ()

30. ¿Quiénes viven en su casa?

Parentesco	Sexo	Edad	Escolaridad	Años cursados	Trabaja	Ocupación

31. ¿Considera que le hace falta algo a su casa? Sí ___ No ___ ¿Qué cosa? _____

32. Características de la vivienda.

Tipo de material: Cemento () Laminas () Palma () Cartón () Otro () _____

Agua potable: Entubada () Pipas () Tibores () Pozo () Otro () _____

Drenaje: Drenaje () Fosa séptica () Letrina () Baño seco () Otro () _____

Electricidad: CFE () Paneles solares () Otro () _____

Recolección de basura: Sí () No () Proceso de desechos: _____

Servicios y aparatos electrodomésticos: Tel. fijo () Celular () radio () TV () Estufa ()

Refrigerador () Aire acondicionado () Computadora () Internet () Automóvil ()

Educación

33. ¿A qué se dedica? _____

34. ¿Le hubiera gustado estudiar alguna carrera? Sí ___ No ___ ¿Qué? _____

35. Escolaridad: _____

36. ¿Cuenta con acceso a escuelas en su comunidad? Sí ___ No ___

¿Cuáles? _____

Ingresos

37. Ingresos mensuales: _____

38. ¿Considera que le alcanza para cubrir sus necesidades? Sí ___ No ___

¿Por qué? _____

39. ¿Cuánto gasta mensualmente en alimentos y medicinas?

Alimentos: _____ Medicinas: _____

Actividades de ocio y/o recreativas

40. ¿Practica alguna actividad como entretenimiento? Sí ___ No ___ ¿Cuál? _____

41. ¿Cuánto tiempo le dedica a la semana? _____

42. ¿Antes en qué se entretenía la gente? _____